

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja – ZOFVI (Ur. l. RS, št. 16/07-UPB5 in nadaljnji), 90. člena Zakona o pravilih cestnega prometa – ZPrCP (Ur. l. RS, št. 109/10 in nadaljnji), 45. člena Zakona o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 106/10 in nadaljnji), Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/2011) in ~~4. člena Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/2009 – razveljavljen, vendar se uporablja do sprejema novega)~~ sem ravnatelj dne 24. 4. 2017 sprejel naslednji

**pravilno:** 46. člena Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15 in 44/17)



## PRAVILNIK GLASBENE ŠOLE LJUBLJANA MOSTE - POLJE

### O UPORABI (SLUŽBENIH) VOZIL IN O NOTRANJI KONTROLI VOZIL, S KATERIMI SE OPRAVLJAJO PREVOZI OTROK TER O RAVNANJU SODELUJOČIH PRI PREVOZU

#### I. SPLOŠNE DOLOČBE

##### 1. člen

Ta pravilnik določa:

- pravila o uporabi službenih ter osebnih avtomobilov (dalje: vozil), s katerimi razpolaga Glasbena šola Ljubljana Moste - Polje (dalje: zavod) in jih uporablja za izvajanje svoje dejavnosti in prevoze otrok oziroma učencev,
- tehnične pogoje za delo in pravila o vzdrževanju,
- pooblaščen osebe, ki odredajo uporabo vozil za službene potrebe ter skrbijo za brezhibnost službenega vozila,
- obveznosti uporabnikov vozil in ravnanje voznikov ter spremljevalcev pri prevozi otrok,
- pravila za izvajanje notranje kontrole.

Za "skupino otrok" šteje skupina najmanj petih predšolskih otrok ali otrok, ki obiskujejo osnovno šolo/glasbeno šolo kot osnovnošolci, in ki predstavljajo večino potnikov v motornem vozilu.

*(Skupina petih ali več otrok iste družine in skupina petih ali več otrok, ki se prevažajo v javnem linijskem prevozu potnikov, se ne šteje za skupino otrok-3/1/38 ZPrCP.)*

Ta pravilnik se smiselno uporablja tudi za prevoz manj kot pet otrok oziroma učencev šole.

Zavod izvaja prevoz otrok za lastne potrebe v skladu z veljavnimi predpisi in določbami tega pravilnika.

##### 2. člen

Ta pravilnik je obvezen za vse delavce zavoda, ki so kakorkoli povezani z uporabo službenih vozil ali osebnih vozil za potrebe zavoda, organizacijo uporabe ali vzdrževanjem vozil ter notranjo kontrolo v zavodu, z organizacijo ali izvedbo prevoza otrok oziroma učencev na tekmovanja, nastope, proslave, ekskurzije, razna srečanja, ipd., ki jih organizira šola oziroma zagotovi prevoz otrok iz šole na aktivnosti oziroma nazaj v šolo.

Uporabljena moška slovnična oblika v tem pravilniku se kot nevtralna uporablja tako za moške kakor za ženske.

##### 3. člen

Za izvajanje določb tega pravilnika so odgovorni vodstvo zavoda, organizatorji posameznih dejavnosti zaradi katerih se izvede prevoz otrok, hišnik, voznik(i) in vsi drugi sodelujoči pri prevozu otrok – vsak za svoje področje dela.

Odgovorni so tudi tisti delavci, ki bi morali pri opravljanju svojega dela opaziti nepravilnosti oziroma neskladnosti z določili ustreznih zakonov oziroma tega pravilnika, jih poskušati preprečiti, odpraviti ali opozoriti vodstvo zavoda na nepravilnosti, pa tega ne storijo.

#### 4. člen

Vsaka kršitev določb tega pravilnika je kršitev delovnih obveznosti, ki ima lahko za posledico uvedbo disciplinskega ali odškodninskega postopka zoper kršitelja oziroma redno ali izredno odpoved pogodbe o zaposlitvi v skladu z zakonom.

Pri uporabi ukrepa zoper kršitelja je potrebno upoštevati težo kršitve, okoliščine, v katerih je bila storjena in posledice, ki bi zaradi kršitve lahko oziroma so nastale.

## II. VOZILA ZAVODA, NJIHOVA UPORABA IN UPORABNIKI

#### 5. člen

Zavod ima ob sprejemu tega pravilnika kot lastno službeno vozilo registriran:

- kombi z 8 sedeži za potnike in 1 za voznika, registrska številka LJ 383-FZ (druge identifikacijske številke se hranijo v dokumentaciji avtomobila v tajništvu zavoda).

Kombi bo parkiran na dvorišču v podružnici šole Polje – Zalog, Polje 21, Polje.

Službeno vozilo se uporablja gospodarno in učinkovito.

O vrsti in številu službenih vozil tajništvo zavoda vodi **evidenco**.

#### 6. člen

Službeno vozilo se uporablja za:

- a) prevoze otrok oziroma učencev zavoda:
  - na razne dejavnosti šole, ki se izvajajo izven prostorov šole,
  - na razna tekmovanja, h katerim učence prijavi šola,
  - na prireditve na katerih nastopajo učenci šole;
- b) prevoze delavcev zavoda v zvezi z izvajanjem obveznosti in nalogami v zavodu, za prevoz na izobraževanje, prireditve, ekskurzije ipd;
- c) prevoz blaga za potrebe zavoda, za potrebe kurirskih del za potrebe šole ipd.;
- d) oddajo v najem za osebne potrebe delavcev zavoda ali druge zunanje uporabnike kot najemnike službenega vozila (v kolikor je zavod registriran za to dejavnost).

Za službene potrebe se lahko izjemoma uporabljajo tudi osebna vozila delavcev zavoda ob pogojih in v primerih, ki jih določa ta pravilnik ter v skladu s potnim nalogom zavoda.

#### 7. člen

Službeni avto uporabljajo:

- hišnik zavoda, in sicer za potrebe prevozov oseb in blaga, za kurirske naloge (odnašanje in prinašanje pošte ipd.) in druge prevoze po naročilu pooblaščen osebe,
- ravnatelj oziroma drugi delavci zavoda za prevoze otrok oziroma učencev zavoda, blaga, prevoze zaposlenih.

### III. ODREJANJE UPORABE SLUŽBENIH VOZIL

#### 8. člen

**Službeni/e avtomobil/e** odredi oziroma dovoli uporabo posameznemu delavcu (v nadaljnjem besedilu: uporabnik) ravnatelj oziroma drug od njega pooblaščen delavec zavoda (dalje: pooblaščen oseba).

Uporabnik uporablja vozilo za dnevne prevoze oseb oziroma blaga ter za izvedbo drugih vsakodnevnih nalog v skladu s **posebno pisno odredbo ravnatelja**, ki velja do spremembe.

Občasne prevoze uporabnika izvaja uporabnik na podlagi **posebnega potnega naloga** ravnatelja ali druge pooblaščen osebe.

Vozilo se razporedi uporabniku ob pogoju, da je tehnično brezhibno.

Vozilo pooblaščen oseba ne preda oziroma izroči v uporabo, če se ji glede na vidno stanje uporabnika zbuja dvom o sposobnosti za varno vožnjo. O tem opažanju nemudoma opozori vodstvo zavoda oziroma osebo, ki je uporabniku podala potni nalog. Vozila ne preda v uporabo, dokler ne dobi odobritve vodstva oziroma druge osebe, ki je izdala potni nalog.

Ključne vozil hrani tajništvo zavoda, en izvod pa hišnik. Uporabniku izroči izvod ključa hišnik oziroma v njegovi odsotnosti poslovni sekretar, če ima uporabnik potni nalog in je razporejen na delo, za katero potrebuje vozilo. Uporabnik vrne ključne hišniku oziroma v njegovi odsotnosti poslovnemu sekretarju, če hišnik ni dosegljiv.

Vozilo preda v uporabo hišnik oziroma poslovni sekretar, če hišnik ni dosegljiv na mestu, kjer se hrani. Vozilo mora uporabnik vrniti na isto mesto, kjer ga je prevzel oziroma v skladu z navodilom osebe, ki mu ga je predala.

#### 9. člen

Pooblaščen oseba mora pri razporeditvi vozila na vožnjo poznati in upoštevati vse pogoje, ki lahko vplivajo na varno vožnjo, zlasti pa mora biti pozorna na ustreznost vozila glede na število potnikov oziroma vrsto blaga, ki se mora prepeljati ter na stanje uporabnika glede zmožnosti varnega upravljanja z vozilom. Navedeno kontrolo mora pooblaščen oseba za predajo vozila opraviti vsakič pred pričetkom vožnje uporabnika z avtomobilom.

Vozilo se ne sme predati vozniku:

- ki ni fizično in psihično sposoben za vožnjo;
- ki je pod vplivom alkohola, mamil ali je užival oz. uživa psihoaktivna zdravila;
- ki nima veljavnega voznškega dovoljenja; vodstvo šole oziroma druga pooblaščen oseba mora pred odredbo vožnje preveriti veljavnost voznškega dovoljenja voznika;
- ki ni opravil kontrolnega zdravstvenega pregleda;
- ki iz kakršnihkoli razlogov ni sposoben ali mu ni dovoljeno voziti;
- ki ni uspešno opravil preizkusa znanja o varstvu in zdravju pri delu;
- ki ni imel predpisanega počitka (glede prevoza potnikov z avtomobilom).

### IV. POTNI NALOG

#### 10. člen

Voznik mora imeti med prevozom v vozilu pravilno izpolnjen potni nalog, kakor ga določa Zakon o prevozih v cestnem prometu.

Potni nalog je glede na vrsto in trajanje nalog dnevni, tedenski oziroma mesečni.

Potni nalog vsebuje naslednje:

- ime in sedež zavoda,
- podatke o vrsti prevoza,
- podatke o času veljavnosti potnega naloga,
- ime in priimek voznika,
- glavne podatke o začetku, smeri in zaključku vožnje,
- registrsko oznako vozila,
- podatke o stanju kilometrskega števca ob začetku in zaključku vožnje,
- podatke o številu prevoženih kilometrov,
- podatke o stanju goriva oz. potrebni nabavi goriva,
- podatek o najkrajši poti iz sedeža zavoda do kraja opravljanja nalog in nazaj ter kratek opis opravičljivih razlogov za izbiro druge daljše poti,
- podatek o številu prepeljanih potnikov in opravljenih potniških km, če je namen naloga prevoz potnikov,
- žig in podpis ravnatelja ali druge pooblaščen osebe zavoda.

Pravila o potnem nalogi veljajo tudi glede odobrene uporabe osebnih avtomobilov delavcev.

#### 11. člen

Voznik mora izpolnjen in podpisan potni nalog izročiti v tajništvo/poslovnemu sekretarju ali drugi pooblaščen osebi takoj po zaključku vožnje oziroma najkasneje v roku 2 delovnih dni po zaključku delovnega tedna oziroma meseca, če je ta tedenski oziroma mesečni.

K potnemu nalogu se priloži tudi račun za morebitno potrebno natočeno gorivo v službeni avto in račun za morebitno potrebno plačilo parkiranja. V primeru uporabe osebnega avta delavca se račun na natočeno gorivo ne prilaga.

Potne naloge hrani in arhivira računovodstvo šole 5 let.

### V. DOLŽNOSTI VOZNIKA IN POOBLAŠČENIH OSEB

#### 1. Sposobnost za vožnjo

#### 12. člen

Vozilo sme v prometu voziti le oseba, ki izpolnjuje vse predpisane pogoje za opravljanje nalog voznika: ima ustrezno kvalifikacijo in spretnosti, zdravstveno sposobnost ter veljavno vozniško dovoljenje za ustrezno kategorijo motornega vozila. Voznik mora biti telesno in duševno sposoben za varno vožnjo, kar se v skladu z določili zakona in Pravilnika o varnosti in zdravju pri delu preverja na kontrolnem zdravstvenem pregledu.

Voznik mora pred načrtovanim prevozom kritično oceniti svojo sposobnost za vožnjo in v primeru, da se mu glede na svoje počutje zbudi dvom o sposobnosti za varno vožnjo, obvezno na to opozoriti neposredno nadrejenega oziroma osebo, ki mu je podala potni nalog. V primeru nesprejetega opozorila sme voznik zavrniti izvedbo vožnje.

Otroke oziroma učence zavoda ali druge osebe sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj **tri leta** vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B. Voznik ne sme v delovnem dnevu, v katerem prevažata osebe, opravljati del, ki bi lahko vplivala na njegovo zmožnost varnega upravljanja motornega vozila.

Voznik se je dolžan udeležiti organiziranega preventivnega zdravstvenega pregleda oziroma kontrolnega zdravstvenega pregleda, če obstaja utemeljen sum, da iz zdravstvenih razlogov ni več zmožen za zanesljivo in varno vožnjo vozila.

**Odredbo** za kontrolni zdravstveni pregled izda ravnatelj ali druga pooblaščen oseba, zahtevo pa tudi policija ali drug zunanji kontrolni organ.

Voznika, ki je bil napoten na kontrolni zdravniški pregled, se lahko napoti na vožnjo šele, ko je ugotovljena njegova telesna in duševna zmožnost za vožnjo. Vozniku, ki se ni udeležil kontrolnega zdravstvenega pregleda, na katerega je bil napoten, ni dovoljeno upravljati vozila.

## 2. Poznavanje predpisov

### 13. člen

Voznik se je dolžan sam sprotno seznanjati z vsemi novostmi na področju cestno prometnih predpisov in ostalih zakonskih določb, ki urejajo prevoze in varnost v cestnem prometu, čas trajanja vožnje, odmore in počitke ter delovno-varstveno zakonodajo.

Voznik se je dolžan obvezno udeležiti organiziranega izobraževanja in testiranja v zavodu ali izven njega, če je nanj napoten.

## 3. Dolžnosti voznika

### 14. člen

Za izvršitev poti oziroma dela, določenega s potnim nalogom, je odgovoren voznik.

Voznik mora pred pričetkom vožnje pravočasno pričiti z izvajanjem potrebnih nalog za prevoz, in sicer:

- opraviti preventivni pregled vozila in ga pripraviti za vožnjo, vse v okviru povprečno pričakovanih zmožnosti voznika;
- prevzeti potni nalog in druge prevozne listine, potrebne za prevoz (seznam potnikov – otrok, učencev ali drugih oseb), navodila ipd.;
- postaviti vozilo na kraj vstopanja potnikov najmanj 15 minut pred odhodom in v skladu z navodili sprejeti potnike.

Vozilo mora pred predajo uporabniku pregledati tudi hišnik ali druga pooblaščen oseba.

### 15. člen

Preventivni pregled vozila in priprava vozila za vožnjo obsega pregled vseh za varnost vožnje pomembnih mehanizmov in opreme (če so v redu in brez vidnih hib), zlasti pa:

1. Vizualni pregled vozila:
  - karoserija in drugi deli,
  - barva (poškodbe, ki jih zabeleži v knjigi preventivnih pregledov),
  - stanje in pritrditev koles,
  - stanje, profil pnevmatik,
  - stanje svetlobnih teles,
  - stanje in varovanje vrat vozila;
2. Kontrolo nivoja olja in vode;
3. Delovanje analognega oz. digitalnega tahografa (po potrebi zamenjava tahografskega vložka);
4. Naprave, ki omogočajo normalno vidljivost:
  - stanje vetrobranskega stekla in drugih zastekljenih površin,
  - stanje in delovanje naprave za močenje vetrobranskega stekla,
  - stanje, število, položaj vzratnih ogledal;

5. Stanje in delovanje naprav za kontrolo in dajanje znakov;
6. Aktiviranje in pravilno delovanje motorja;
7. Stanje, pritrditev, delovanje, prosti hod volana;
8. Naprave za ustavljanje:
  - stanje in učinkovitost delovne zavore,
  - stanje in zadrževanje vozila pri parkirni zavori,
  - stanje, dolžina prostega hoda stopalke delovne zavore,
  - komanda ročne zavore;
9. Stanje in delovanje naprave za osvetljevanje;
10. Obvezna oprema vozila;
11. Pritrditev opreme na vozilu, posebej rezervnega kolesa;

Ugotovljene pomanjkljivosti mora hišnik vpisati v rubriko opombe v knjigi dnevnih preventivnih pregledov vozila.

Voznik mora po pregledu vozila s podpisom v potnem nalogu potrditi, da je prevzel vozilo brez vidnih hib.

#### 16. člen

Če hišnik pred predajo vozila ugotovi kakršnokoli tehnično pomanjkljivost, jo mora odpraviti sam, če to ni mogoče, mora o tem obvestiti ravnatelja oziroma drugo pooblaščen osebo. Ta odloči glede nadaljnjih aktivnosti v zvezi z načrtovanim prevozom.

#### 17. člen

Voznik mora med vožnjo spremljati delovanje mehanizmov vozila in odpraviti vsako ugotovljeno nepravilnost, ki jo lahko kot voznik laik ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov odstrani z razpoložljivimi sredstvi.

Če voznik ne more odpraviti ugotovljenih nepravilnosti, mora o tem obvestiti ravnatelja oziroma drugo pooblaščen osebo, ki je dolžna ukreniti vse za potrebno popravilo vozila.

Če nastane med vožnjo tehnična okvara, ki predstavlja nevarnost za nadaljevanje vožnje in je voznik ne more odpraviti, mora ustaviti vozilo na najbližjem primernem prostoru in nemudoma obvestiti o dogodku ravnatelja ali drugo pooblaščen osebo.

Voznik mora v nadaljevanju postopati po navodilu, ki ga je prejel.

#### 18. člen

Pri občasnih prevozi oseb (npr. otrok/učencev, zaposlenih ipd.) voznik izvaja naloge po potnem nalogu. Ob tem se je dolžan seznaniti s potekom potovanja in sodelovati z organizatorjem oziroma osebo pooblaščen s strani zavoda za prevoz.

### 4. Obvezni dokumenti in oprema v vozilu

#### 19. člen

Pri opravljanju prevoza mora imeti voznik pri sebi:

- veljavno prometno in voziško dovoljenje, osebni dokument;
- pravilno izpolnjen in podpisan potni nalog;
- seznam otrok/učencev – potnikov;
- potrdilo o poklicnih voziških izkušnjah, če prevažata otroke/učence;
- kopijo zavarovalne police;
- obrazec - evropsko poročilo o prometni nezgodi;

- uporabljen tahografski vložek za zadnjih 28 dni ali potrdilo o odsotnosti;
- vozno knjigo in knjigo preventivnih pregledov;
- zeleno karto v primeru potovanja izven EU;
- pogodbo o zaposlitvi v ustreznem tujem jeziku;
- plačilne kartice za nakup goriva in po potrebi za plačilo cestnine;
- osebno kartico voznika, če je glede na okoliščine prevoza potrebna;
- potniške spremnice;
- potrebno število tahografskih vložkov.

Voznik odgovarja za škodo, ki nastane, če nima pri sebi predpisanih listin ali če te niso v redu oz. veljavne.

**POTRDILO** o poklicnih voznških izkušnjah izda vozniku, ki je zaposlen v zavodu, ravnatelj in sicer na predpisanem obrazcu, ki je priloga Pravilnika o obliki potrdila o poklicnih voznških izkušnjah (Ur. l. RS, št. 67/2011).

Obvezni dokumenti se morajo v vozilu hraniti na čimbolj varnem mestu.

## 20. člen

Voznik je osebno odgovoren za vso opremo, ki se nahaja v vozilu in obsega:

- rezervno kolo,
- aparat za gašenje,
- opremo za prvo pomoč,
- rezervne žarnice,
- standardno ročno orodje,
- vlečno vrv ali drog, ki mora ustrezati normativom,
- varnostni brezrokavnik,
- snežne verige,
- lopato,
- drugo po evidenci.

## 21. člen

Voznik mora ustaviti motor vozila, če v naseljenem kraju stoji več kot 3 minute.

## 5. Obnašanje voznika v času opravljanja prevoza

## 22. člen

Voznik med vožnjo ne sme kaditi, se pogovarjati s potniki in uporabljati mobilnega telefona.

Če je potrebno opraviti daljši službeni razgovor, se mora ta opraviti na primernem prostoru izven vozišča, ko vozilo stoji.

Voznik mora biti od trenutka, ko postavi vozilo na določen prostor za začetek prevoza, do odhoda in ves čas, ko opravlja prevoz, prisoten v vozilu.

Voznik se lahko oddalji od vozila le v primeru nujne potrebe. V času odsotnosti voznika mora biti vozilo primerno zavarovano (zaklenjeno, aktiviran varnostni sistem, ključ oziroma drugo naprava za zagon odstranjen, prestavna ročica v prestavi, aktivirana ročna zavora).

### 23. člen

Voznik lahko prične z vožnjo šele potem, ko se prepriča, da so vsa vrata v vozilu v redu zaprta. Vrata vozila se smejo odpreti šele potem, ko se je vozilo popolnoma ustavilo.

Voznik mora potnikom, še zlasti invalidom, nuditi pri vstopu ali izstopu ter med vožnjo vso potrebno in razpoložljivo pomoč.

### 24. člen

Voznik mora ustaviti vozilo na predpisani znak policije, na zahtevo inšpektorja cestnega prometa ali druge osebe, ki je pooblaščen, da kontrolira in ureja cestni promet.

Voznik mora vozilo ustaviti na najbližjem primernem in varnem prostoru, po možnosti izven vozišča in tako, da ne ogroža ali ovira ostalega prometa.

Voznik mora imeti vključene varnostne utripalke, kadar potniki vstopajo ali izstopajo iz vozila.

### 25. člen

Po opravljeni vožnji, določeni s potnim nalogom, mora voznik vrniti vozilo in ključe v skladu z 8. členom tega pravilnika, zaključiti predpisane prevozne oziroma druge listine in aktivirati varnostni sistem, če je vozilo z njim opremljeno. V primeru najdenih predmetov mora te oddati v tajništvo zavoda.

## 6. Ravnanje voznika v primeru okvare vozila ali prometne nezgode

### 26. člen

V primeru okvare vozila, pri kateri noben od potnikov ni bil poškodovan, mora voznik:

- sam oziroma preko morebitno prisotnega spremljevalca opozoriti potnike, naj ostanejo na svojih mestih,
- zavarovati vozilo tako, da po možnosti parkira izven cestišča in postaviti varnostni trikotnik,
- v najkrajšem možnem času ugotoviti okvaro in o njej obvestiti ravnatelja oziroma drugo pooblaščen osebo,
- v primeru, da okvare ne more odpraviti, to sporočiti vodstvu zavoda oziroma drugi pooblaščen osebi, ki v najkrajšem možnem času poskrbi za nadomestno vozilo.

### 27. člen

V primeru prometne nezgode mora voznik:

- obvestiti najbližjo postajo prometne policije in po potrebi tudi nujno medicinsko pomoč,
- takoj obvestiti ravnatelja oziroma drugo pooblaščen osebo,
- počakati na kraju dogodka in pomagati ponesrečenim potnikom in drugim udeležencem nezgode,
- ukreniti vse potrebno, da odvrne nove nevarnosti, ki utegnejo nastati na kraju nezgode, zlasti če je kdo izgubil življenje ali je bil poškodovan,
- zavarovati kraj nezgode in obstoječe sledi,
- izpolniti poročilo o prometni nezgodi oz. zahtevati zeleno karto za vozila tuje registracije,
- zabeležiti vsaj glavne podatke o nezgodi, ponesrečenih in očividcih,
- s prenosnim telefonom fotografirati čim več detajlov nesreče (če je to mogoče).

Voznik po prometni nezgodi lahko nadaljuje vožnjo vozila, ko dobi dovoljenje pristojnih organov (prometne policije, preiskovalcev) oz. po navodilih ravnatelja oziroma druge pooblaščen osebe.



Voznik mora v najkrajšem času po nezgodi ravnatelju izročiti pisno poročilo o nezgodi in podati ustno izjavo o nezgodi na zapisnik ter izročiti druge dokaze s katerimi razpolaga glede nezgode iz okvira tega člena tega pravilnika.

## **7. Čas vožnje in počitek**

### **28. člen**

Delovni čas voznika, njegov počitek in trajanje vožnje vozila se izvaja v skladu s predpisi, ki urejajo prevoze in varnost v cestnem prometu, čas trajanja vožnje, odmore, počitke voznikov ter delovno varstvene zakonodaje in ob upoštevanju dela po razporedu.

## **8. Urejenost voznika in odnos do sodelavcev in potnikov**

### **29. člen**

Voznik mora biti v času opravljanja svojega dela urejenega izgleda, dostojnega vedenja in prijaznega obnašanja do potnikov.

Voznik mora poskrbeti za optimalno ugodje potnikov (primerna glasnost avdiovizualnih naprav, zagotavljanje primernih klimatskih pogojev v vozilu), zlasti pa do njih ohraniti prijazen in ugleden odnos, brez neprimernih izjav in komentarjev.

Urejen izgled pomeni skrb za osebno čistočo in urejenost ter urejenost in primernost oblačil.

### **30. člen**

Voznik mora dati ravnatelju oziroma drugim pooblaščenim osebam zavoda na njihovo zahtevo na vpogled vso predpisano dokumentacijo, obvestila in pojasnila.

Na njihovo zahtevo mora voznik pri izvajanju službenega opravila tudi pomagati.

## **VI. NOTRANJA KONTROLA**

### **31. člen**

V skladu z zakoni, predpisi in tem pravilnikom se organizira notranja kontrola nad izvajanjem predpisanih zdravstvenih, delovnih in drugih pogojev, ki jih morajo izpolnjevati vozniki, potrebnih za varno opravljanje z vozilom, nad tehnično brezhibnostjo vozil in izvajanjem drugih predpisanih ukrepov, ter nad morebitnimi drugimi pogoji, ki so glede vozil in izvajanjem prevozov določeni s predpisi države ali Evropske unije.

### **32. člen**

Z notranjo kontrolo izvaja ravnatelj oziroma drugi pooblaščen delavci zavoda nadzor glede izpolnjevanja predpisanih obveznosti v zvezi s prevozi.

Ravnatelj zavoda s pisno odredbo določi pooblaščne osebe za izvajanje posameznih nalog iz okvira notranje kontrole.

Posamezne naloge iz okvira notranje kontrole izvajajo:

- a) ravnatelj, drug pooblaščen delavec ter hišnik izvaja kontrolo oziroma poskrbi glede:

1. izvajanja nalog in pooblastil pooblaščenega delavca za izvajanje nalog v zvezi s prevozi otrok/učencev oziroma zaposlenih ter v zvezi z izvajanjem nadzora iz tega člena;
2. zdravstvene sposobnosti vsakokratnega voznika in/oziroma psihofizičnega stanja voznika – *pred pričetkom vožnje*;
3. prepovedi vožnje oziroma nadaljnje vožnje vozniku, za katerega obstaja sum alkoholiziranosti, uporabe narkotikov ali psihoaktivnih zdravil;
4. upoštevanja prometnih predpisov v zvezi varnostjo v cestnem prometu, delovnim časom, časom trajanja vožnje, odmori in počitki voznika;
5. pravočasnega rednega in izrednega tehničnega pregleda vozila ter pravočasno izvedene registracije vozila;
6. nad tehnično brezhibnostjo vozila ter opreme, zunanostjo vozila (poškodbe), čistočo v notranjosti in stanjem varnostnih pasov;
7. ustreznega odnosa do potnikov;
8. nad vodenjem evidence, spremljanjem in analizo prometnih nezgod in prekrškov, v katerih so bili udeleženi posamezni vozniki in ustreznim ukrepanjem v zvezi z tem;
9. organiziranja in izvajanja izobraževanja ter obnavljanja in dopolnjevanja znanja;
10. pravilnega izvajanja primopredaje vozila, če je voznikov več;
11. glede točenja goriva v vozilo - *ob koncu obračunskega obdobja (meseca)*;
12. glede pravilne navedbe prevoženih km oziroma najkrajših razdalj ter utemeljitev drugih daljših poti,
13. brezhibnosti opreme, ali se nad njo izvaja redna kontrola in ali se izvaja evidenca uporabe zapisovalne opreme;
14. ali je vozilo, s katerim se bodo prevažali otroci/učenci, opremljeno s predpisanim znakom;
15. nad izvajanjem higiensko tehničnih pogojev, ki jih morajo izpolnjevati vozila in vozniki;
16. pravilne odločitve v primeru nesreč ali okvare vozil;
17. reševanje prejetih reklamacij oziroma pripomb v zvezi z izvedeno vožnjo;
18. druge morebitno potrebne kontrole oziroma nalog.

b) **Vsakokratni voznik in hišnik**, če preda vozilo drugemu pooblaščenemu vozniku, izvaja kontrolo oziroma naloge glede:

1. obstoja dokumentacije v vozilu, ki se mora nahajati v vozilu – *pred pričetkom vožnje*,
2. obveznosti rednega in izrednega tehničnega pregleda vozila;
3. obveznosti rednega preventivnega pregleda vozila;
4. obveznosti dnevne kontrole tehnične brezhibnosti vozila – *pred pričetkom vožnje*;
5. pravilnega izvajanja primopredaje vozila, če je voznikov več – *pred pričetkom vožnje in po zaključku vožnje*;
6. pregleda naprav, opreme, orodja, rezervnih delov na vozilu in kontrolo nad pravilno uporabo le-teh v prometu;
7. zagotovi brezhibno opremo;
8. poskrbi za pravilno obremenitev vozila – *pred pričetkom vožnje*;
9. poskrbi za izvajanje higiensko tehničnih pogojev, ki jih morajo izpolnjevati vozila in vozniki – *pred pričetkom vožnje*;
10. poskrbi glede točenja goriva in kontrolira točenje goriva med vožnjo – *pred pričetkom vožnje in po zaključku vožnje*;
11. opremi vozilo, s katerim se bodo prevažali otroci/učenci s predpisanim znakom
12. druga morebitna potrebna kontrola in naloge.

c) **Drug delavec**, ki je prisoten oziroma izvaja določene naloge v zvezi s prevozom otrok/učencev oziroma zaposlenih, opravlja (dodatno) kontrolo oziroma poskrbi glede:

1. Psihofizičnega stanja voznika – *pred pričetkom vožnje, med vožnjo* – *opažanja mora takoj sporočiti vodstvu in v primeru opažene vinjenosti ali stanja pod drugimi psihoaktivnimi sredstvi zahtevati od voznika takojšnjo prenehanje izvajanja vožnje*;

2. obstoja seznama potnikov - otrok/učencev v vozilu, ki se mora nahajati v vozilu – *pred pričetkom vožnje*;
3. ustreznega odnosa do potnikov;
4. da otroci/učenci ves čas vožnje izvajajo navodila voznika oziroma spremljevalca glede varne vožnje;
5. da je vozilo opremljeno s predpisanim znakom;
6. opravi drugo morebitno potrebno kontrolo oziroma naloge glede na okoliščine posamezne vožnje.

## Notranja kontrola vozil

### 33. člen

Notranjo kontrolo vozil izvaja hišnik ali druga pooblaščen oseba v primeru njegove odsotnosti. Hišnik opravlja svoje delo v skladu s predpisi, tem pravilnikom in navodili, ki mu jih izda vodstvo šole.

Hišnik skrbi za:

- koordinirano delo s službo za vzdrževanje vozil oziroma pooblaščenimi organizacijami in vozila odpelje na servis;
- seznanjanje vodstva zavoda o določenih nepravilnostih v zvezi z uporabo vozil;
- skrbi za opremo vozil (smerne table, očiščenost vozila, preobremenjenosti vozila), preverjanje (ne)zmožnosti voznika za vožnjo;
- vodenje evidence izdanih in prejetih tahografskih lističev;
- vodenje evidence prenosov podatkov iz kartic digitalnih tahografov;
- obvešča vodstva zavoda o sumu alkoholiziranosti voznika ali uporabe narkotikov oziroma psihoaktivnih zdravil;
- seznanja voznika s karakteristikami vozila ob predaji vozila, če tega še ni uporabljal, oz. ob izjavi voznika, da ne pozna karakteristike odrejenega vozila.

### 34. člen

Pri izvajanju notranje kontrole vozil sodelujejo po potrebi tudi drugi pooblašчени delavci zavoda, ki pomagajo odkrivati nepravilnosti.

Hišnik oziroma druga pooblaščen oseba (dalje: pooblaščen oseba) sestavi o svojih ugotovitvah posebno poročilo, ki ga predloži ravnatelju. Poročilo mora vsebovati vse podatke, ki so potrebni za ugotavljanje odgovornosti delavca, pri katerem so bile ugotovljene kršitve tega pravilnika oziroma nepravilnosti pri delu.

Poročilu morajo biti priložene tudi listine in dokazi, na katere se ugotovitve nanašajo, po potrebi pa navedena tudi imena prič, ki so bile udeležene pri ugotavljanju nepravilnosti.

### 35. člen

Pooblaščen oseba izvaja delo notranje kontrole tako, da je v čim manjši meri moten delovni proces ter da se prepreči prevelika izguba delovnega časa.

### 36. člen

Odgovornost za ugotovljene nepravilnosti iz 32. in 33. člena tega pravilnika nosi delavec, v katerega delovno področje spada posamezna naloga ali je po tem pravilniku posebej zadolžen za določeno nalogo.

## 37. člen

Če pooblaščen oseba utemeljeno sumi, da je uporabnik oziroma voznik službenega vozila pod vplivom alkohola ali drugih psihoaktivnih snovi, mora narediti vse, kar je mogoče, da mu prepreči pričetek vožnje ali nadaljevanje vožnje. V ta namen lahko za preizkus alkoholiziranosti, po pooblastilu ravnatelja v skladu s pravili zavoda opravi alkotest ali delavca pošlje na odvzem krvi.

Odklonitev preverjanja stopnje alkoholiziranosti se šteje za priznanje alkoholiziranosti zato mora pooblaščen oseba tudi v takem primeru uporabniku oziroma vozniku službenega vozila preprečiti vožnjo. Če se voznik temu upira, ima pooblaščen oseba pravico na pomoč poklicati delavce policije.

Pooblaščen oseba mora o dogajanju po predhodnih dveh odstavkih tega člena nemudoma obvestiti vodstvo zavoda.

Smiselno enako ravna tudi druga odrasla oseba, ki je kot spremljevalec ali potnik prisotna pri prevozu.

## 38. člen

Pooblaščen oseba vsak kontrolni pregled vpiše v poročilo o opravljeni kontroli.

## VII. TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZIL

### 1. Splošna pravila

## 39. člen

Vozilo je tehnično brezhibno, če ustreza predpisom, ki urejajo pogoje za udeležbo vozil v cestnem prometu in prevozov v cestnem prometu, in sicer mora imeti brezhibno delujoče predpisane dele in opremo ter izpolnjevati predpisane zahteve glede varstva okolja (*člen 42/1 ZMV*).

## 40. člen

Zagotovitev tehnične brezhibnosti vozila in sposobnosti za prevoz potnikov se izvede z naslednjimi pregledi (*členi 48,49,50,75 ZMV, PRAVILNIK*):

- z rednimi tehničnimi pregledi – na vsakih šest mesecev,
- z izrednimi (preventivnimi) tehničnimi pregledi – tudi po napotitvi inšpektorja ali policista,
- z **mesečnimi preventivnimi pregledi** – s strani notranje kontrole,
- z dnevnimi preventivnimi pregledi – s strani hišnika oziroma vsakokratnega voznika.

## 41. člen

Tehnično brezhibnost vozila ugotavljajo:

- pooblaščen organizacije: na rednih in izrednih (preventivnih) tehničnih pregledih;
- hišnik oziroma s strani ravnatelja pooblaščen in ustrezno strokovno usposobljena oseba na mesečnem preventivnem pregledu;
- voznik oziroma hišnik na dnevnem preventivnem pregledu.

## 42. člen

Šestmesečni preventivni pregledi vozila se izvajajo v skladu z zakonskimi določili pri pooblaščen organizaciji.

Interni mesečni preventivni pregledi se opravljajo na dvorišču podružnice šole Polje - Zalog oziroma pri pooblaščen organizaciji.

Dnevni preventivni pregled opravi hišnik in/oziroma drug voznik pred vključitvijo vozila v promet in ugotovitve vpiše v **knjigo preventivnih pregledov** in podpiše izjavo, da je opravil preventivni pregled v potnem nalogu.

Ugotovitve iz preventivnih tehničnih pregledov se beležijo v knjigo preventivnih pregledov, ki pripada vozilu, kjer se vpisovalec tudi podpiše. Vpise mora redno pregledovati poslovni sekretar.

Prav tako se v pisni evidenci beležijo ugotovitve hišnika in/oziroma drugega voznika v zvezi z napakami na vozilu, ki jih je hišnik/voznik odpravil sam ali pa bodo odpravljene na preventivnem tehničnem pregledu vozila.

Službeno vozilo zavoda, s katerim se opravlja prevoz otrok/učencev, mora biti poleg rednih polletnih tehničnih pregledov pregledano tudi mesečno s strani notranje kontrole v skladu s tem pravilnikom.

Na vozilu se morajo pregledati vse postavke, ki so navedene v Knjigi preventivnih pregledov, vključno s vpisom zavornih učinkov vozila. Poleg tega pooblaščen oseba pregleda in pod Opombe vpiše opažanja o stanju zunanosti vozila (poškodbe), čistoče v notranjosti in stanje varnostnih pasov.

Interni pregledi se opravljajo na dvorišču podružnice šole Polje – Zalog.

Za pravočasno napotitev na preventivni pregled skrbi **hišnik oziroma ravnatelj**. Evidenco o opravljenih preventivnih pregledih redno izpolnjuje hišnik, nadzor nad tem pa izvaja poslovni sekretar.

#### 43. člen

Pisne evidence preventivnih pregledov za posamezno vozilo se hranijo v prostorih tajništva zavoda.

Pisne evidence se hranijo v arhivu še pet let po odpisu oz. prodaji (posameznega) vozila.

## 2. Tehnične pomanjkljivosti in popravila vozil

#### 44. člen

Voznik, ki med vožnjo ugotovi tehnično ali kakšno drugo pomanjkljivost vozila, vpiše ugotovitev v poročilo, ki ga izroči pri oddaji vozila pooblaščenemu delavcu zavoda – hišniku/poslovnemu sekretarju ali drugi pooblaščen osebi.

Ravnatelj oziroma druga pooblaščen oseba glede na ugotovljeno stanje vozila odredi popravilo okvare, interni preventivni pregled oziroma notranje in zunanje čiščenje vozila. Za izvedbo odrejenih ukrepov oziroma navedenih nalog poskrbi hišnik.

Vozilo pelje (če je to glede na okoliščine dovoljeno) in iz popravila prevzame hišnik ali druga pooblaščen oseba, ki po pregledu opravljenih del podpiše delovni nalog.

## VIII. ZAPISOVALNA OPREMA

#### 45. člen

Vozilo, s katerim se prevaža skupina otrok, mora biti opremljeno s tahografom.

Vozilo ni tehnično brezhibno, če:

- nima tahografa ali ta ne dela,
- tahograf ne dela pravilno,
- je tahograf brez tahografskega lističa,
- tahografski listič ni pravilno vložen.

Za pravilno delovanje tahografa in upravljanje z njim je odgovoren voznik. Skrbeti mora za točnost ure, pravočasno menjavo tahografa, pravilno izpolnjevanje podatkov, prevzem in oddajo tahografa.

#### 46. člen

Voznik mora imeti pri sebi ključ tahografa in izpolnjene zapisne liste iz tahografa, iz katerih so razvidni podatki o vožnji, odmorih, počitkih ter drugih dejavnostih voznika za tekoči dan vožnje in zadnjih 28 dni (*določila Uredbe EU 3821/85*).

V primeru, da je bil voznik v tekočem tednu odsoten z dela, mora imeti v vozilu potrdilo šole o odsotnosti z dela (*velja za osebo, ki je zaposlena na delovnem mestu voznika - hišnika*).

#### 47. člen

Voznik je odgovoren za pravilno zamenjavo tahografa.

Pri menjavi tahografskega vložka mora izpolniti vse predvidene rubrike na tahografskem lističu in sicer:

- ime in priimek voznika,
- registrska številka vozila,
- datum,
- stanje števca ob vlaganju,
- stanje števca ob menjavi,
- kraj zamenjave tahografa.

#### 48. člen

Voznik mora vsako okvaro ali nepravilno delovanje tahografa javiti nemudoma oziroma še istega dne, ko je okvaro opazil. O okvari obvesti ravnatelja ali drugo pooblaščen osebo zavoda.

#### 49. člen

Voznik mora odpreti tahograf samo na zahtevo policije, delavcev mejnih organov, inšpektorja cestnega prometa in pooblaščen osebe. V takih primerih mora voznik od navedenih oseb zahtevati, da se legitimirajo.

Voznik mora zahtevati od osebe, ki je ukazala odpiranje tahografa, da to vpiše in potrdi s svojim podpisom na potnem nalogu.

V primeru, da oseba, ki je izvajala kontrolo, tahografski vložek zadrži, mora to vpisati v potni nalog in vozniku izstaviti potrdilo o odvzemu.

#### 50. člen

Uporabljeni tahografski vložki se hranijo po priimkih in imenih voznikov v tajništvu zavoda v skladu z zakonskimi predpisi.

Za pravilno shranjene tahografe je odgovoren poslovni sekretar, ki vodi evidenco o tahografih.

#### 51. člen

Vozila, opremljena z digitalnim tahografom, lahko upravljajo vozniki, ki jim je bila izdana kartica voznika. Podatke iz kartice voznika je potrebno shranjevati najmanj vsakih 28 dni v tajništvu šole.

Podatke iz digitalnega tahografa za vozilo je potrebno shranjevati najmanj na vsake tri mesece in sicer v centralnem registru, ki se nahaja v tajništvu šole.

Za vodenje evidenc prenosov podatkov je odgovoren poslovni sekretar.

## IX. OZNAČBE VOZIL

### 52. člen

Vozilo, s katerim se opravlja občasni prevoz otrok/učencev, mora biti opremljeno v skladu s predpisi (ob sprejemanju tega pravilnika ~~Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok~~ Ur. l. RS, št. 23/2009) in 46. člena Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17).

Vozilo, s katerim se prevažata **skupina otrok**, mora biti opremljeno s **predpisanim znakom**, ki označuje, da se v vozilu prevažata skupina otrok.



Za pravilno namestitve smerne table je odgovoren voznik na podlagi potnega naloga.

V primeru, ko se z vozilom opravlja prevoz skupine otrok, je voznik dolžan na za to določeno mesto pritrditi tabli, ki označujeta prevoz skupine otrok.

V vozilu mora biti na vidnem mestu napis o prepovedi kajenja, vstopa z rolerji ali neprimerno hrano in motenja voznika med vožnjo.

## X. SPREMLJEVALEC PRI PREVOZU SKUPINE OTROK

### 53. člen

Zavod zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki spremlja skupino otrok med prevozom. Spremljevalec je lahko le oseba, ki je dopolnila 21 let starosti, vendar hkrati ne more biti voznik, ki prevažata skupino otrok.

Pri prevozu skupine otrok mora biti v vozilu ves čas najmanj en spremljevalec na 15 otrok.

Spremljevalec skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega. Spremljevalec skupaj z voznikom določi mesto vstopanja in izstopanja, ki je glede na prometno infrastrukturo varno in primerno.

Če je vozilo, v katerega vstopajo ali iz njega izstopajo otroci, ustavljeno na vozišču, mora spremljevalec zagotoviti, da otroci nekontrolirano ne hodijo po vozišču.

Spremljevalec skrbi za red v vozilu med prevozom. Spremljevalec mora pred začetkom vožnje zagotoviti, da vsi otroci sedijo na sedežih in so ves čas vožnje ustrezno pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Kadar sta v vozilu dva spremljevalca, morata biti razporejena med otroki (spredaj in zadaj), če je v vozilu več spremljevalcev, morajo biti razporejeni med otroki (spredaj, na sredini in zadaj).

Določbe glede ukrepov za varnost otrok veljajo tudi v primeru kadar se v službenem vozilu zavoda prevažata manj otrok oziroma učencev kot je določeno za skupino otrok.

## **XI. UPORABA OSEBNEGA AVTOMOBILA DELAVCA ZA POTREBE ZAVODA**

### **54. člen**

Uporabo osebnega avta delavca za službene potrebe odredi ravnatelj, v njegovi odsotnosti pa druga pooblaščen oseba in sicer potem, ko preveri, da je osebni avto delavca registriran v skladu s predpisi, delavec pa poda **pisno izjavo, da je avtomobil redno vzdrževan, kar lahko potrdi tudi s servisno knjižico.**

Delavec sme prevoz s svojim osebnim avtom za potrebe zavoda opraviti le na podlagi izdanega potnega naloga pooblaščen osebe iz prejšnjega dostavka za službeno potovanje.

Zavod delavcu za uporabo njegovega osebnega avta za potrebe zavoda v skladu s tem pravilnikom plača kilometrino v skladu s potnim nalogom in preverjeno opravljeno kilometrino.

Delavec, ki uporablja svoj osebni avto za službene potrebe, mora na lastne stroške zagotavljati, da je vozilo v brezhibnem stanju, skrbeti za gorivo ter za vzdrževanje in zavarovanje vozila.

## **XII. VODENJE EVIDENC**

### **55. člen**

Evidence v zvezi s prevozi vodi poslovni sekretar zavoda, in sicer:

1. Evidenco o zdravstvenih pregledih voznikov; evidenca vsebuje tudi roke za izvedbo pregledov;
2. Evidenco o preizkusu znanja voznikov s področja varstva pri delu in izobraževanja;
3. Evidenco o hujših prekrških in prometnih nesrečah;
4. Evidenco o preventivnih pregledih vozil;
5. Evidenco o potnih nalogih in tahografskih vložkih,
6. Evidenco plačilni kartic za plačilo goriva.

## **XIII. NAČIN ORGANIZIRANJA IN IZVAJANJA PROMETNO-IZOBRAŽEVALNEGA DELA**

### **56. člen**

Zavod mora v sodelovanju s pooblaščen službo za varstvo pri delu oziroma z ustreznimi zunanjimi izvajalci poskrbeti za organizacijo tečajev, seminarjev in drugih aktivnosti s področja vzgoje in izobraževanja voznikov ter obnavljanja in dopolnjevanja znanja.

Obnavljanje in dopolnjevanje znanja se zagotavlja predvsem na področjih varnosti v cestnem prometu, delovnem času, času trajanja vožnje ter odmorih in počitkih voznikov, prevozi v cestnem prometu, varnosti in zdravju pri delu in za varno, racionalno in ekoško naravnano vožnjo.

Navedene aktivnosti, katerih namen je pospeševanje in utrjevanje prometne vzgoje, izobrazbe in etike voznega osebja, vključujejo vse voznike in se izvajajo po potrebi in ob spremembi zakonodaje, praviloma pa na dve leti za hišnika, za ostale zaposlene pa na štiri leta.

## **XIV. KONČNE DOLOČBE**

### **57. člen**

V primerih, ki niso izrecno navedeni v tem pravilniku, je potrebno upoštevati veljavna določila predpisov, ki urejajo to področje.



V primeru, da se s spremembo zakonov ali izvršilnih predpisov spremenijo pravila, ki jih po predpisih povzema ta pravilnik, se do uskladitve tega pravilnika neposredno uporabljajo določbe teh zakonov ali izvršilnih predpisov.

#### 58. člen

Pravilnik prične veljati **8 dni** po objavi na oglasni deski na sedežu zavoda in na vseh drugih lokacijah zavoda.

S pravilnikom v roku **15 dni** po uveljavitvi ravnatelj ali od njega pooblaščen oseba seznani vse delavce, posebej pa še hišnika ter delavce, ki občasno izvajajo prevoze za potrebe zavoda. Delavci s pisno izjavo potrdijo, da so seznanjeni s tem pravilnikom.

Izvod pravilnika je tudi vedno na razpolago v tajništvu zavoda, hišnik oziroma vsakokratni voznik in pooblaščen osebe po tem pravilniku pa so se dolžne s pravili tega pravilnika sproti pred izvedbo vožnje seznani oziroma si osvežiti znanje o pravilih.

V Ljubljani, dne 20. 04. 2017

Številka: 007-1/2017/1



Ravnateljica:  
MOJCA TRATAR

*Mojca Tratar*

Predlog tega pravilnika je bil poslan na službene e-naslove vseh delavcev šole dne 20. 4. 2017 in obravnavan na zboru delavcev šole dne 24. 4. 2017. Delavci šole so s predlogom tega pravilnika soglašali oziroma niso podali nobenih pripomb.



Reprezentativni sindikat zavoda je bil seznanjen s predlogom tega pravilnika dne 20. 4. 2017.

K predlogu tega pravilnika je reprezentativni sindikat zavoda podal predhodno mnenje dne 24. 4. 2017. Sindikat zavoda je s predlogom tega pravilnika soglašal oziroma ni podal nobenih pripomb.

Pravilnik je bil objavljen na oglasnih deskah na sedežu zavoda in obeh lokacijah podružnice šole Polje - Zalog dne 24. 4. 2017.

Pravilnik je pričel veljati dne 2. 5. 2017.

Ugotovil/a: *Mojca Tratar*



## PRILOGA I

## IZJAVA DELAVCEV

o seznanitvi s PRAVILNIKOM GLASBENE ŠOLE LJUBLJANA MOSTE - POLJE O UPORABI (SLUŽBENIH) VOZIL in O NOTRANJI KONTROLI VOZIL, S KATERIMI SE OPRAVLJAJO PREVOZI OTROK TER O RAVNANJU SODELUJOČIH PRI PREVOZU z dne 24. 4. 2017.

Delavec zavoda izjavljam, da sem podrobno seznanjen s pravili iz navedenega pravilnika, kar potrjujem s svojim podpisom:

| ZAP. ŠT. | PRIIMEK, IME                | DELOVNO MESTO                      | DATUM | PODPIS |
|----------|-----------------------------|------------------------------------|-------|--------|
| 1.       | BEGUŠ-BOBEK Katja           | učitelj violončela                 |       |        |
| 2.       | BOBEK Jakob                 | učitelj klarineta                  |       |        |
| 3.       | BORŠTNER Darinka            | čistilka                           |       |        |
| 4.       | CAR Marijana                | učitelj klavirja                   |       |        |
| 5.       | CIMPERMAN RAKAR Natalija    | učitelj klavirja                   |       |        |
| 6.       | ČANO Saša                   | učitelj petja                      |       |        |
| 7.       | ČANO MUHAREMOVIĆ Aleksandra | učitelj violončela                 |       |        |
| 8.       | DOMINKO Danilo              | učitelj trobente                   |       |        |
| 9.       | DRAŽIL Plamenka             | učitelj violine                    |       |        |
| 10.      | GANTAR Domen                | učitelj pozavne                    |       |        |
| 11.      | GORGIEV Slavčo              | učitelj roga                       |       |        |
| 12.      | GREPO STERLE Marija         | učitelj violine                    |       |        |
| 13.      | HRASTNIK Natalija           | učitelj flavte                     |       |        |
| 14.      | HRASTNIK Lara               | učitelj harfe                      |       |        |
| 15.      | HRVATIN Rok                 | učitelj violine                    |       |        |
| 16.      | HUDELIJA Majda              | učitelj harmonike                  |       |        |
| 17.      | HVALA Janja                 | učitelj petja, pomočnik ravnatelja |       |        |
| 18.      | JAKŠIĆ Mladen               | učitelj saksofona                  |       |        |
| 19.      | JAMŠEK Vesna                | učitelj violine                    |       |        |
| 20.      | JESENKO Bogdan              | računovodja                        |       |        |
| 21.      | KARNER Tanja                | učitelj flavte                     |       |        |
| 22.      | KERMAN Erna                 | učitelj tolkal                     |       |        |
| 23.      | KOREN Stanko                | učitelj fagota                     |       |        |
| 24.      | KOZLEVČAR Eva               | učitelj klavirja                   |       |        |
| 25.      | KRANJC FINK Alenka          | poslovna sekretarka                |       |        |
| 26.      | KREGAR Marija               | učitelj flavte                     |       |        |
| 27.      | KURE Nana                   | učitelj klavirja                   |       |        |
| 28.      | LAGUDIN Peter               | učitelj kitare                     |       |        |
| 29.      | MALAVAŠIČ Dorica            | knjigovodja                        |       |        |
| 30.      | MANDA Amina                 | učitelj kitare                     |       |        |
| 31.      | MARINOVIĆ Sara              | učitelj kontrabasa                 |       |        |
| 32.      | MIHELČIČ Josip              | učitelj tolkal                     |       |        |
| 33.      | NAPRET Peter                | učitelj citer                      |       |        |
| 34.      | NIKOLIĆ Nikola              | učitelj petja                      |       |        |
| 35.      | OKOLIŠ Marija               | učitelj NGL, Solffegia, GP         |       |        |
| 36.      | OŽBOLT Valna                | učitelj kitare                     |       |        |

|     |                             |                                 |  |  |
|-----|-----------------------------|---------------------------------|--|--|
| 37. | PAJANOVIĆ Dragana           | učitelj violine                 |  |  |
| 38. | PAVLI PER Jana              | učitelj oboe                    |  |  |
| 39. | PAPLER Janja                | čistilka                        |  |  |
| 40. | PINTERIČ Miha               | učitelj harmonike               |  |  |
| 41. | POTISK Matija               | korepetitor                     |  |  |
| 42. | RAKUN ALIF Irmira           | učitelj klavirja                |  |  |
| 43. | ROLIH Špela                 | učitelj harmonike               |  |  |
| 44. | RUS Ana                     | učitelj klavirja                |  |  |
| 45. | ŠKRLEP Andreja              | učitelj kitare                  |  |  |
| 46. | ŠTEMBERGAR Breda            | učitelj flavte                  |  |  |
| 47. | ŠURK Silvin                 | hišnik                          |  |  |
| 48. | TITOVŠEK Matic              | učitelj klarineta               |  |  |
| 49. | TRATAR Mojca                | ravnatelj                       |  |  |
| 50. | TROTOVŠEK BRLEK Ksenija     | učitelj violončela              |  |  |
| 51. | TRŽAN-BEGUŠ Eva             | učitelj klavirja                |  |  |
| 52. | TURK Tjaša                  | učitelj klavirja                |  |  |
| 53. | URŠIČ PETKOVŠEK Eva         | učitelj klavirja                |  |  |
| 54. | VARL Andrej                 | učitelj kitare                  |  |  |
| 55. | VIDIČ LAVRINC Jana          | učitelj NGL, Solffegia, PGV, GP |  |  |
| 56. | VIDMAR Tanja                | učitelj klavirja                |  |  |
| 57. | VRBANČIČ Dejan Maksimilijan | učitelj petja                   |  |  |
| 58. | ZURUNIČ Larisa              | učitelj flavte                  |  |  |
| 59. | ŽERAJIĆ Lilijana            | učitelj klavirja                |  |  |

## PRILOGA II

*OBRAZEC POTRDILA O VOZNIŠKIH IZKUŠNJAH (povzet po uradnem obrazcu!)*  
*(smiselno izpolnjevanje pogoja iz četrtega odstavka 90. člena ZPrCP (Uradni list RS, št. 109/10))*

GLASBENA ŠOLA LJUBLJANA MOSTE - POLJE  
(ime pravne osebe)

OB LJUBLJANICI 36, 1000 LJUBLJANA  
(naslov oziroma sedež – naselje, ulica, številka)

### POTRDILO O VOZNIŠKIH IZKUŠNJAH št. \_\_\_\_\_

Na podlagi voznškega dovoljenja, številka ....., izdanega pri ..... dne .....  
/potrdila o datumu pridobitve voznškega dovoljenja, ki ga je izdal organ .....  
dne ..... ugotavljam, da je oseba

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(ime, priimek, datum rojstva, naslov)

kot voznik vozil naslednje motorno vozilo:

| KATEGORIJA MOTORNEGA VOZILA  | ŠTEVILO LET | ŠTEVILO MESECEV |
|------------------------------|-------------|-----------------|
| motorno vozilo kategorije B  | .....       | .....           |
| motorno vozilo kategorije C  | .....       | .....           |
| motorno vozilo kategorije D1 | .....       | .....           |
| motorno vozilo kategorije D  | .....       | .....           |

Datum: \_\_\_\_\_

žig \_\_\_\_\_  
(podpis odgovorne osebe)

## PRILOGA III

### V POUČITEV (izvlečki iz predpisov):

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16)

#### 3. člen

(pomen izrazov)

38. »skupina otrok« je skupina najmanj petih predšolskih otrok ali otrok, ki obiskujejo osnovno šolo in ki predstavljajo večino potnikov v motornem vozilu. Skupina petih ali več otrok iste družine in skupina petih ali več otrok, ki se prevaža v javnem linijskem prevozu potnikov, se ne šteje za skupino otrok;

#### 90. člen

(prevoz skupine otrok)

(1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu in zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

(2) Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.

(3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

(4) Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B, z avtobusom pa voznik, ki najmanj eno leto poklicno vozi avtobus ustrezne kategorije (D1 ali D). Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije C. Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D1 manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, ki nima več kot 16 sedežev, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije B.

(5) Poklicne vozniške izkušnje iz prejšnjega odstavka dokazuje voznik s potrdilom o poklicnih voznških izkušnjah, ki ga izda pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, pri katerem je voznik zaposlen oziroma pri katerem je pridobil predpisane voznške izkušnje. Potrdilo o poklicnih voznških izkušnjah se izda na posebnem predpisanem obrazcu.

(6) Voznik ne sme v delovnem dnevu, v katerem prevaža skupino otrok, opravljati del, ki bi lahko vplivala na njegovo zmožnost varnega upravljanja motornega vozila.

(7) Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

(8) Vozilo, s katerim se prevaža skupina otrok, mora biti predpisano označeno. Predpisano označeno mora biti tudi vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

(9) Voznik ne sme označiti vozila s predpisanim znakom za prevoz skupine otrok v nasprotju z določbo osmega odstavka tega člena.

(10) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek spremljevalec, ki ravna v nasprotju z določbo drugega odstavka tega člena.

(11) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(12) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 80 eurov. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

#### **Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15 in 68/16)**

##### **45. člen**

(vozila za prevoz skupin otrok)

(1) Vozilo za prevoz skupine otrok mora poleg splošnih zahtev za vozila, predpisanih v tem zakonu, izpolnjevati tudi predpisane posebne tehnične zahteve, s katerimi se zagotovi ustrezna varnost otrok.

(2) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki uporablja vozilo v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja vozilo v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 250 eurov.

## PRILOGA IV

Pravilnik o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14 in 69/15) – neuraden čistopis (v pdf obliki).

## PRILOGA V

Znak za označitev vozila, s katerim se prevaža skupina otrok.





## **PRILOGA IV**

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o delih in opremi vozil obsega:

- Pravilnik o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13 z dne 24. 5. 2013),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 36/14 z dne 23. 5. 2014),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 69/15 z dne 25. 9. 2015).

### **PRAVILNIK o delih in opremi vozil**

**(neuradno prečiščeno besedilo št. 2)**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

**(vsebina pravilnika in postopek informiranja)**

(1) Ta pravilnik določa dele in opremo motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu ter traktorjev pri opravljanju kmetijskih ali gozdarskih del. Določa tudi mere in mase vozil v cestnem prometu in zahteve za dele in opremo vozil.

(2) Ta pravilnik določa zahteve glede mer, mas, delov in opreme za vozila s posebno obliko nadgradnje in za preategorizacijo vozil.

(3) Ta pravilnik je bil sprejet ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo 98/34/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. junija 1998 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 204 z dne 21. 7. 1998, str. 37), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 316 z dne 14. 11. 2012, str. 12).

(4) Šteje se, da proizvodi, ki se zakonito tržijo v drugih državah članicah Evropske unije, Evropskega gospodarskega prostora in Turčije, če so proizvedeni v skladu z njihovo nacionalno zakonodajo, ki zagotavlja enakovredno raven varovanja javnega interesa, izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika in se lahko dajo na trg, razen če je bil izpeljan postopek v skladu z Uredbo (ES) št. 764/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi postopkov za uporabo nekaterih nacionalnih tehničnih pravil za proizvode, ki se zakonito tržijo v drugi državi članici in o razveljavitvi Odločbe št. 3052/95/ES (UL L št. 218 z dne 13. 8. 2008, str. 21).

## **2. člen (priloge)**

Vse priloge k temu pravilniku so sestavni del tega pravilnika.

## **3. člen (pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »pravilnik UN/ECE« je tehnični predpis, ki je izdan kot priloga k Sporazumu o sprejemanju enotnih tehničnih pravilnikov za cestna vozila, opremo in dele, ki jih je mogoče vgraditi in/ali uporabiti v/na cestnih vozilih, ter o pogojih vzajemnega priznavanja homologacij, podeljenih na podlagi teh pravilnikov, sklenjenem v Ženevi 5. oktobra 1995 (Uradni list RS, št. 104/10), in vsebuje tehnične zahteve in pogoje za preskušanje posameznih delov in opreme vozil;
2. »kategorija vozila« je kategorija vozila, kot je določena v pravilnikih, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil;
3. »delovni žaromet« je žaromet za osvetljevanje okolice pri opravljanju določenih dejavnosti;
4. »masa vozila« je masa vozila, pripravljenega za vožnjo, brez potnikov oziroma potnic (v nadaljnjem besedilu: potnik) in blaga, z voznikom (75 kg; voznik se ne upošteva pri vozilih, ki spadajo v kategorijo dvo- in trikolesnih motornih vozil), z 90 odstotki goriva in polnimi rezervoarji tekočin, razen odpadne vode, ter rezervnim kolesom in orodjem, pri avtobusih pa tudi z drugim članom posadke (75 kg), če je zanj predviden poseben sedež;
5. »skupna masa vozila« je masa vozila skupaj s tovorom;
6. »skupina vozil« je med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega vozila in najmanj enega priklopnega vozila, ki so v cestnem prometu udeleženi kot celota;
7. »omejilnik hitrosti« je samostojna naprava, prigrajena na motor vozila, katere naloga je omejevanje največje hitrosti vozila, kot tudi sistem, integriran v konstrukcijo vozila, ki ima enako funkcijo;
8. »širina vozila« je razdalja med dvema navpičnima ravninama, vzporednima z vzdolžno osjo vozila, ki se dotikata skrajnih točk vozila na vsaki strani (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);
9. »dolžina vozila« je razdalja med dvema navpičnima ravninama, pravokotnima na vzdolžno os vozila, ki se dotikata skrajnih točk vozila spredaj in zadaj (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);
10. »višina vozila« je razdalja med tlemi in najvišjo točko vozila (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);
11. »največja konstrukcijsko določena hitrost« je največja hitrost, za katero je proizvajalec projektiral vozilo, pri kateri je lahko varno udeleženo v prometu;
12. »osna obremenitev« je del skupne teže vozila in je sila, s katero os vozila obremenjuje podlago;
  - a. »največja tehnično dovoljena osna obremenitev« je osna obremenitev, ki jo določi proizvajalec izključno glede na konstrukcijsko – tehnične lastnosti osi;
  - b. »največja dovoljena osna obremenitev« je osna obremenitev, kot jo določa Priloga II tega pravilnika.

## II. DELI IN OPREMA VOZIL

### 4. člen (obvezna oprema vozil)

(1) Obvezna oprema vozil v cestnem prometu po tem pravilniku je:

- rezervno kolo ali ustrezna naprava oziroma pripomoček (razen za vozila kategorij O<sub>1</sub>, L, T, C, R, S in vozila kategorij M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub>, ki so namenjena mestnemu in linijskemu prevozu, ter vozila kategorije N z obliko nadgradnje »SG« in dodatnim opisom »komunalno«), kot je opredeljeno v 17. členu tega pravilnika, in orodje za zamenjavo;
- varnostni trikotnik za označitev, da je vozilo ustavljeno na cestišču (razen za vozila kategorij L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> in L<sub>3e</sub>), ki mora biti homologiran po Pravilniku UN/ECE R 27;
- gasilnik za vozila za javni prevoz potnikov, avtobuse in tovorna vozila (za vozila kategorij M<sub>1</sub> in N z gasilno sposobnostjo najmanj 8A, 55B, za ostala vozila z gasilno sposobnostjo najmanj 21A, 113B);
- komplet za prvo pomoč za avtomobiliste za vozila kategorij M, N, T in C, ki je opredeljen v Prilogi I tega pravilnika;
- komplet za prvo pomoč za motoriste za vozila kategorij L (razen za vozila kategorij L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub>), ki je opredeljen v Prilogi I tega pravilnika;
- rezervne žarnice, kot so opredeljene v 10. členu tega pravilnika (razen za vozila kategorij L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub>, L<sub>3e</sub>, L<sub>4e</sub>, L<sub>5e</sub>, T in C);
- zimska oprema, kot je opredeljena v 20. do 22. členu tega pravilnika.

(2) Obvezna oprema tovorih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je poleg opreme iz prejšnjega odstavka še:

- podložne zagozde (najmanj 2 kosa), razen za vozila kategorije N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> in O<sub>2</sub>;
- dodatni varnostni trikotnik za označitev, da je vozilo ustavljeno na cestišču, ki mora biti homologiran po Pravilniku UN/ECE R 27 – samo za tovorna vozila in avtobuse, če vlečejo priklopno vozilo, in motorno vozilo, ki vozi na koncu kolone, če motorna vozila vozijo v organizirani koloni;
- kladivo za razbijanje stekla – samo za vozila kategorij M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub> (najmanj 2 kosa).

(3) Obvezna oprema traktorjev, traktorskih priklopnikov in vlečenih traktorskih priključkov je poleg opreme iz prvega odstavka tega člena še:

- podložne zagozde (najmanj 1 kos).

### 5. člen (zahteve za ugotavljanje skladnosti vozil)

(1) Zahteve za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote vozil so opredeljene v ustreznih pravilnikih o ugotavljanju skladnosti vozil in tehničnih specifikacijah za vozila, ki jih ti pravilniki določajo.

(2) Mere in mase vozil v cestnem prometu so določene v Prilogi II tega pravilnika.

### 6. člen (zahteve, ki jih predpisi iz 5. člena tega pravilnika ne zajemajo)

(1) Zahteve za dele sistemov za pogon vozil z utekočinjenim naftnim plinom in za vgradnjo teh sistemov na vozilo so določene v Pravilniku UN/ECE R 67.

(2) Zahteve za dele sistemov za pogon vozil s komprimiranim naravnim plinom in za vgradnjo teh sistemov na vozilo so določene v Pravilniku UN/ECE R 110.

(3) Zahteve za sisteme za pogon vozil z utekočinjenim naftnim plinom oziroma s komprimiranim naravnim plinom, namenjene za naknadno vgradnjo na vozilo, so določene v Pravilniku UN/ECE R 115.

(4) Zahteve za sisteme za pogon električnih vozil so določene v Pravilniku UN/ECE R 100.

#### **7. člen** **(naprave za omejevanje hitrosti)**

Naprave za omejevanje hitrosti ali podobni vgrajeni sistemi za omejevanje hitrosti motornih vozil kategorij M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub> v cestnem prometu po tem pravilniku so določene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 147. Obveznost vgradnje, nastavitve in preverjanje naprav je določena v Prilogi V.

### **III. DODATNE ZAHTEVE ZA DELE IN OPREMO VOZIL**

#### **8. člen** **(dodatne zahteve glede svetlobne opreme)**

(1) Na vozilih v cestnem prometu smejo biti nameščene samo predpisane homologirane svetlobne in svetlobno signalne naprave, ki jih ni dovoljeno zaslanjati, jim zmanjševati svetilnosti ali jim spreminjati barve oddane svetlobe. Žarometi za dolgi in kratki svetlobni pramen ter žarometi za meglo so lahko zaslonjeni, ko niso vključeni.

(2) Če je svetlobna oprema zaradi prigradenih naprav ali opreme zakrita, mora biti nameščena dodatna svetlobna oprema, ki nadomešča funkcijo zakrite svetlobne opreme.

#### **9. člen** **(delovni žarometi na vozilih)**

Delovni žarometi smejo biti nameščeni le na delovnih vozilih, na delovnih strojih, na traktorjih, na vozilih policije, na vozilih za nujno medicinsko pomoč, na namenskih vozilih drugih reševalnih služb, na vozilih inšpekcije, pristojne za promet, na gasilskih vozilih, na vozilih civilne zaščite, na vozilih služb za vzdrževanje cest in napeljav, na vozilih za pomoč na cesti ter na vozilih za odvoz poškodovanih vozil ali vozil v okvari.

#### **10. člen** **(rezervne žarnice)**

Komplet rezervnih žarnic mora vsebovati žarnice z žarilno nitko za najmanj polovico žarničnih mest podvojenih zunanjih svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav in po eno žarnico z žarilno nitko za zunanja nepodvojena žarnična mesta, pri katerih je mogoča zamenjava samih žarnic.

#### **11. člen** **(svetlobna oprema na traktorskih priklopnikih in priključkih)**

(1) Za svetlobno opremo na traktorskih priklopnikih so zahteve in predpisane mere vgradnje določene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 120.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek lahko odpade zahteva po vgradnji žarometov za vzvratno vožnjo, zadnjih svetilk za meglo, gabaritnih, bočnih ter prednjih pozicijskih svetilk s tem, da se bočne in prednje pozicijske svetilke nadomestijo z ustreznimi odsevniki.

(3) Če svetlobno opremo na traktorju zakriva vlečen traktorski priključek, mora biti dodatna svetlobna oprema na traktorskem priključku v skladu z zahtevami za priklopna vozila.

## **12. člen** **(vozila, opremljena s posebnimi opozorilnimi svetilkami)**

Posebne opozorilne svetilke so lahko nameščene na vozilih v skladu s predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa.

## **13. člen** **(dodatne zahteve glede varnostnih stekel)**

(1) Na homologiranih oziroma posamično odobrenih vozilih se lahko stekla naknadno zatemnijo do te mere, da je svetlobna prepustnost stekla skupaj z nalepljeno folijo najmanj 70 % za vetrobransko steklo in za prednja bočna stekla (pri vozniku in sovozniku – pred B stebričkom).

(2) Prejšnji odstavek ne velja za ozek pas na zgornjem robu vetrobranskega stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem.

## **14. člen** **(zrcalne folije)**

Vgradnja zrcalnih folij, ki na zunanji strani odbijejo več kot 25 % vidnega dela svetlobe, je na vozilih prepovedana.

## **15. člen** **(vzvratna ogledala)**

Če so stekla na zadnji steni vozila zatemnjena tako, da prepuščajo manj kot 30 % svetlobe, mora biti vozilo opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh straneh.

## **16. člen** **(dodatne zahteve za pnevmatike)**

(1) Pnevmatike na vozilu morajo po velikosti, nosilnosti in kategoriji hitrosti ustrezati pnevmatikam, ki so v potrdilu o skladnosti vozila ali v soglasju k registraciji vpisane v rubriki »dovoljene pnevmatike« ali v drugem ustreznem dokumentu o vozilu. Uporaba drugačnih pnevmatik je mogoča le po dodatni odobritvi vozila, razen v primeru namestitve pnevmatik z večjo nosilnostjo ali kategorijo hitrosti.

(2) Na vozilih z največjo dovoljeno maso do vključno 3,5 tone, ki dosegajo hitrost nad 40 km/h morajo biti, poleg zahtev v prvem odstavku tega člena, vse pnevmatike enake velikosti (če izdelovalec vozila ni predvidel različnih pnevmatik na različnih oseh), vrste (poletne, zimske, terenske) in zgradbe (diagonalne, prepasane diagonalne, radialne), na isti

osi pa tudi iste nosilnosti, kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena (vzorec tekalne površine).

(3) Na vozilih z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone in, ki dosegajo hitrost nad 40 km/h morajo biti, poleg zahtev v prvem odstavku tega člena, pnevmatike na isti osi enake velikosti, vrste, zgradbe, nosilnosti in kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena.

(4) Pnevmatike morajo biti vgrajene na vozilo v skladu z navodili proizvajalca pnevmatik oziroma vozila.

#### **17. člen (rezervno kolo)**

(1) Izjema k določilom prvega odstavka prejšnjega člena so rezervne pnevmatike tipa T za začasno uporabo, s katerimi so originalno opremljena rezervna kolesa. Pri tem mora voznik upoštevati največjo dovoljeno hitrost uporabljane pnevmatike, njihova uporaba pa je omejena le na čas do zamenjave poškodovane pnevmatike.

(2) Rezervno kolo lahko nadomesti ustrezna naprava ali pripomoček, ki ga je predvidel izdelovalec vozila, ali pnevmatika, ki omogoča vožnjo tudi ob predrtju.

#### **18. člen (globina kanalov v dezenu pnevmatik)**

(1) Globina kanalov v dezenu pnevmatik (merjena na mestu ob kazalniku obrabe) mora biti po obsegu in širini na pnevmatikah vozil na vozilih kategorije L najmanj 1 mm, na vozilih kategorij M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub> ter njihovih priklopnih vozilih najmanj 1,6 mm, in na drugih vozilih najmanj 2 mm.

(2) Razlika v globini kanalov dezena pnevmatik na isti osi ne sme biti večja od 5 mm.

(3) Določilo prvega odstavka tega člena ne velja za starodobna vozila, ki so bila originalno opremljena s pnevmatikami, katerih globina kanalov v dezenu pnevmatik je bila pri novih pnevmatikah manjša od s tem predpisom določene, če se taka vozila ne uporabljajo na javnih cestah. Ne glede na to določilo pa se taka vozila lahko uporabljajo predvsem na relijih veteranov ali podobnih prireditvah.

(4) Kanali v dezenu pnevmatik se lahko narezujejo le pri pnevmatikah, ki so za to predvidene in imajo na boku oznako »REGROOVABLE« ali temu ustrezno oznako njihovega proizvajalca.

(5) Pnevmatike za vozila kategorij M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> in L se ne smejo narezovati.

(6) Narezane pnevmatike se ne smejo uporabljati na prednjih oseh motornih vozil in na vozilih za prevoz nevarnega blaga.

#### **19. člen (obnovljene pnevmatike)**

(1) Obnovljene pnevmatike se smejo uporabljati na vozilih, če imajo oznake za mero, nosilnost in kategorijo hitrosti ter nedvoumne oznake, da je pnevmatika obnovljena v homologiranem obratu za obnovo pnevmatik.

(2) Obnovljene pnevmatike se ne smejo uporabljati na vozilih kategorije L in prednjih oseh vozil kategorij M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> in vozil za prevoz nevarnega blaga.

## **20. člen** **(zimsko oprema vozil)**

(1) Zimsko opremo motornih vozil kategorij M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, L<sub>5e</sub>, L<sub>6e</sub> in L<sub>7e</sub> sestavljajo:

- zimske pnevmatike na vseh kolesih ali
- poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige za pogonska kolesa ali verigam enakovredni pripomočki. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os, v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os.

(2) Zimsko opremo motornih vozil kategorij N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub> sestavljajo:

- zimske pnevmatike najmanj na pogonskih kolesih ali
- poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige za pogonska kolesa ali verigam enakovredni pripomočki. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os, v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os.

Poleg tega morajo imeti ta vozila v opremi še lopato.

(3) Glavni kanali dezena pnevmatik, ki štejejo v zimsko opremo, morajo biti globoki najmanj 3 mm. Zimske pnevmatike, ki imajo glavne kanale dezena globoke manj kot 3 mm, prištevamo k poletnim pnevmatikam.

(4) Zimske pnevmatike so tiste pnevmatike, ki imajo na boku proizvajalčevo oznako »M+S« ali »M.S« ali »M&S«.

(5) Ne glede na določilo prvega in drugega odstavka tega člena štejejo za zimsko opremo vozil, ki so v prometu na priobalnem območju Republike Slovenije, tudi samo poletne pnevmatike z globino glavnih kanalov dezena pnevmatik najmanj 3 mm. Priobalno območje je v skladu s tem pravilnikom del ozemlja Republike Slovenije, ki ga omejuje obala Jadranskega morja, meja z Republiko Italijo, meja z Republiko Hrvaško ter naslednje ceste (ki niso vključene v to območje):

- R3 627 – odsek 3761 mejni prehod Osp – Črni kal;
- R1 208 – odsek 1434 Črni kal – Aver;
- R2 208 – odsek 1059 Aver – Gračišče;
- R3 626 – odsek 3726 Gračišče – mejni prehod Brezovica pri Gradinu.

(6) V cestnem prometu ni dovoljeno uporabljati pnevmatik z žebli.

## **21. člen** **(kategorija hitrosti zimske pnevmatike)**

Kategorija hitrosti zimske pnevmatike mora ustrezati zahtevam točke 3.4.2.2 Priloge IV tehnične specifikacije za vozila TSV 146/01.

## **22. člen** **(obveza glede zimske opreme vozil)**

Z zimsko opremo morajo biti motorna vozila iz prvega in drugega odstavka 20. člena tega pravilnika opremljena v zimskem času (od 15. novembra do 15. marca

naslednjega leta) in v zimskih razmerah. Vozila, ki uporabljajo zimsko opremo po drugi alineji prvega odstavka in drugi alineji drugega odstavka ter petega odstavka 20. člena tega pravilnika, morajo imeti v zimskih razmerah na pogonskih kolesih ustrezne in pravilno nameščene snežne verige ali verigam enakovredne pripomočke. Enakovrednost pripomočkov odobri homologacijski organ v Republiki Sloveniji.

### **23. člen** **(zaščitne čelade)**

Zaščitne čelade, namenjene voznikom in potnikom na vozilih kategorije L, morajo biti homologirane po Pravilniku UN/ECE R 22.

### **24. člen** **(posebne opozorilne svetilke)**

Posebne opozorilne svetilke morajo biti homologirane po Pravilniku UN/ECE R 65. Vgrajene morajo biti čim bližje najvišjemu delu vozila tako, da so dobro vidne z vseh strani.

### **25. člen** **(označevanje počasnih vozil)**

(1) Vozila (razen enoslednih vozil), katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, kot tudi njihova priklopna vozila, morajo imeti na zadnji strani tablo za označevanje počasnih vozil, ki mora biti homologirana v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 69.

(2) Pri skupini vozil velja zahteva iz prejšnjega odstavka samo za zadnje vozilo v skupini.

### **26. člen** **(označevanje težkih in dolgih vozil)**

(1) Vozila kategorij N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub> morajo imeti na zadnji strani vozila table za označevanje težkih in dolgih vozil, ki morajo biti homologirane in nameščene v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 70.

(2) Odsevne oznake na vozilih kategorij M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> in O<sub>4</sub> morajo biti homologirane in nameščene v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 104.

### **27. člen** **(varnostni elementi traktorjev)**

(1) Pri traktorjih s spredaj nameščenimi traktorskimi priključki morata biti v primeru, če znaša vzdolžna razdalja med sredino volanskega obroča traktorja in sprednjim robom traktorskega priključka več kot 3 m, na sprednjem delu traktorskega priključka nameščeni dodatni stranski ogledali, ali ogledali postavljeni v obliki črke V, ki omogočata pregled v smeri, ki je pravokotna na vzdolžno os traktorja. Posamezno ogledalo mora imeti površino najmanj 300 cm<sup>2</sup> in ni nujno homologirano.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka dodatnih stranskih ogledal ni potrebno namestiti, če konstrukcija traktorskega priključka tega ne omogoča (npr. traktorski priključek za prenos bal).



(3) Izpostavljeni deli traktorja in traktorskih priključkov, ter delovnih strojev, ki so lahko nevarni za druge udeležence v prometu in so nameščeni na višini največ do 2 m nad cestiščem (npr. rezila, konice, žbice, robovi), morajo imeti med vožnjo po cesti nameščene varovalne naprave, ki morajo biti označene v skladu z 28. členom tega pravilnika.

(4) Traktorji morajo biti opremljeni z zaščitno konstrukcijo pri prevrnitvi.

## **28. člen**

### **(označevanje širših traktorjev in delovnih strojev)**

(1) Kmetijski in gozdarski traktorji ter njihovi priklopniki ali traktorskimi priključki, in delovni stroji s širino več kot 2,55 m, morajo imeti v cestnem prometu na skrajnih točkah svoje širine spredaj in zadaj prečno nameščene opozorilne table po standardu SIST EN 12899-1, RA 2, CR 2. Table morajo biti velikosti najmanj 400 mm x 400 mm, na njih pa se morajo izmenjavati 100 mm široki odsevni beli in rdeči pasovi, ki potekajo pod kotom 45°. Če konstrukcija vozila to omogoča, so lahko namesto tabel nalepljene nalepke z enakimi lastnostmi kot opozorilne table.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka so v primeru, če konstrukcija vozila ne omogoča namestitve označevalnih tabel predpisane velikosti, lahko nameščene označevalne table ali označevalne nalepke enakih lastnosti, z najmanjšo površino 600 cm<sup>2</sup> in najmanjšo stranico 120 mm.

(3) Če znaša razdalja med zunanjim robom v prvem odstavku navedenih vozil oziroma traktorskih priključkov in zunanjim robom pozicijskih svetilk vozila več kot 400 mm, morajo biti ponoči oziroma v pogojih zmanjšane vidljivosti, čim bližje zunanjemu robu, nameščene dodatne pozicijske svetilke ter odsevniki, usmerjeni naprej in nazaj.

(4) Z označevalnimi tablami, oziroma nalepkami iz prvega odstavka tega člena so lahko označeni tudi zunanji robovi traktorskih priključkov, ki niso širši od 2,55 m, vendar imajo do višine 2,0 m nameščene sestavne dele, ki so lahko nevarni za druge udeležence v prometu in niso dobro vidni (npr. rezila, konice, žbice, robovi).

## **29. člen**

### **(opremljenost traktorskih priklopnikov in vlečenih traktorskih priključkov z zavorami)**

(1) Traktorski priklopniki morajo biti opremljeni z zavorami po naslednjih kriterijih:

1. za priklopna vozila z največjo dovoljeno maso do dvakratnika mase traktorjev, ki jih vlečejo in z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 10 km/h zavorni sistem ni potreben (samo ročna zavora);
2. za priklopna vozila do največje dovoljene mase 3,5 tone je z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 25 km/h dovoljena tudi samo ročna zavora priklopnega vozila, ki se upravlja s traktorja;
3. za priklopna vozila z največjo določeno maso večjo od 3,5 tone je potreben zavorni sistem in sicer:
  - pri največji dovoljeni hitrosti do 25 km/h enocestvena zračna ali hidravlična zavora;
  - pri največji dovoljeni hitrosti več kot 25 km/h dvocestvena zračna ali hidravlična zavora;
4. naletna zavora je dovoljena za priklopna vozila:
  - z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 25 km/h in največjo dovoljeno maso do 8 ton (zavora na eno os);
  - z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 40 km/h in največjo dovoljeno maso do 8 ton (zavora na vsa kolesa);

- z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 80 km/h in največjo dovoljeno maso do 3,5 tone (zavora na vsa kolesa).

(2) Vlečeni traktorski priključek, katerega največja dovoljena masa presega maso traktorja, ki ga vleče, mora biti opremljen z zavorami, kot je določeno za traktorske priklopnike v prejšnjem odstavku tega člena.

### **30. člen** **(varnostna vez priklopnih vozil)**

(1) Vsa priklopna vozila, ki so opremljena z zavornim sistemom, morajo biti opremljena tudi z napravo, ki ob pretrganju zveze med vlečnim in priklopnim vozilom zavre priklopno vozilo.

(2) Vsa priklopna vozila kategorije O<sub>1</sub> brez zavore morajo imeti na vlečni glavi pritrjeno varnostno vez (žična vrv ali veriga), ki se pri priklopniku, spetem z vlečnim vozilom, natakne preko vlečne kljuke vlečnega vozila. Ta varnostna vez ob pretrganju zveze med vlečnim in priklopnim vozilom prepreči dotik vlečnega dela priklopnika s tlemi in omogoči vodenje priklopnika.

### **31. člen** **(zvočni znak pri vzvratni vožnji)**

(1) Tovorna vozila, na katerih je zaradi konstrukcije vozila vozniku omogočen pogled na dogajanje za (praznim ali natovorjenim) vozilom le s pomočjo zunanjih vzvratnih ogledal, morajo imeti na zadnji strani vozila vgrajeno tudi napravo za oddajanje zvočnega znaka za vzvratno vožnjo.

(2) Naprava za oddajanje zvočnega znaka se mora vključiti z vklopom vzvratne prestave v menjalniku.

(3) Naprava mora oddajati prekinjajoč zvočni znak z jakostjo od 45 do 55 dB/A in s frekvenco delovanja 1 do 2 Hz s tem, da zvočni znak traja 1/3 do 1/2 intervala.

(4) Določba prvega odstavka tega člena se ne uporablja za starejša vozila, ki nimajo priključka za vklop žarometa za vzvratno vožnjo.

### **32. člen** **(prekategorizacija vozil)**

Vsako vozilo, za katerega se želi doseči sprememba kategorije, je treba ustrezno predelati in zanj nato opraviti posamično odobritev vozila, kot je določena v zakonu, ki ureja področje motornih vozil.

### **33. člen** **(prekategorizacija vozila iz kategorije M<sub>1</sub> v N<sub>1</sub>)**

(1) Za prekategorizacijo vozila iz kategorije M<sub>1</sub> v N<sub>1</sub> mora predelano vozilo izpolnjevati naslednje zahteve glede mer, mas, delov in opreme:

1. imeti mora vrata na zadnji steni;
2. imeti sme samo eno vrsto sedežev za voznika in sovoznika, izjemoma če je izpolnjen pogoj iz 11. točke tega odstavka, ima lahko dve vrsti sedežev;

3. okenske odprtine v prostoru, namenjenem prevozu tovora, ne smejo biti zastekljene, temveč fiksno zaprte s pločevino, ki mora biti na zunanji strani lakirana v barvi vozila; okenske odprtine na zadnjih vratih so lahko zastekljene; pločevina, ki zapira okenske odprtine mora biti pritrjena na karoserijo vozila na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije;
4. tovorni prostor mora biti od potniškega ločen s pregrado (pločevina ali kovinska mreža) po celi višini in širini, zračnost med pregradno steno in fiksnimi deli karoserije vozila je lahko največ 40 mm, izjemoma na zelo kratkih odsekih, kjer oblika karoserije močnejše odstopa od zvezne linije, tudi do 70 mm; pregrada mora biti trdno povezana s karoserijo in podom tovornega prostora na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije; v pločevinasti pregradni steni je lahko vgrajeno tudi okno, ki pa mora biti, če je večje od 800 cm<sup>2</sup>, zaščiteno z varovalno mrežo (enake konstrukcije, kot za pregrado) s strani tovornega prostora; če je pregrada iz kovinske mreže, ne sme biti mogoče skozi zanke mreže potisniti preskusnega telesa z merami 50 x 10 mm, z robovi, ki so zaobljeni s polmerom 0,5 mm; pregrada se ob obremenitvi s preskusno silo, ki deluje v času najmanj 10 sekund preko preskusnega telesa s kvadratno čelno površino s stranico 50 mm v sredini pregrade in v smeri vožnje, ne sme odtrgati od karoserije vozila, lahko pa se deformira za največ 200 mm; preskusna sila (v N) je  $F = 0,3 \times Q \times 9,81$ , pri čemer je Q največja možna masa tovora (v kg); preverjanje trdnosti pregradne stene se lahko izvede z mehanskim preskusom ali računsko;
5. če so v tovnem delu pritrdišča za sedeže in varnostne pasove, morajo biti ta pritrdišča zavarjena, izvrtana ali obdelana tako, da jih ni mogoče ponovno uporabiti, razen v primeru, ko se pritrdišča za sedeže uporabijo za pritrditev pregradne stene;
6. tla tovornega prostora morajo biti ravna; talna konstrukcija mora biti trdno povezana z vozilom na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije; vdolbine za noge pri odstranjenih sedežih morajo biti izravnane in zaprte tudi od strani;
7. v tovnem prostoru morata biti najmanj dva para pritrdišč za fiksiranje tovora; pritrdišča so lahko oddaljena od stranske stene največ 150 mm, od prednje ali zadnje stene pa največ 200 mm; vzdolžna oddaljenost med pritrdišči je lahko največ 1.000 mm; pritrdišča so lahko nameščena tudi na stranskih stenah, vendar čim bližje ravni poda (največ 200 mm); pritrdišče mora zdržati najmanj preskusno silo F iz 4. točke tega odstavka;
8. če je tovrni prostor krajši od 1.500 mm, morajo biti bočna vrata v tovnem prostoru blokirana;
9. biti mora opremljeno z napravo za zvočni opozorilni signal pri vzvratni vožnji;
10. biti mora opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh bočnih straneh;
11. v tovnem prostoru mora biti mogoče sestaviti kontrolni okvir naslednjih mer:  
pri vozilih z notranjo višino manjšo od 1.350 mm:  
d = 1.250 mm, v = 980 mm in š = 500 mm;  
oziroma pri vozilih z notranjo višino enako 1.350 mm ali večjo:  
d = 2.000 mm, v = 1.300 mm in š = 500 mm (pri eni vrsti sedežev)  
ali  
d = 1.500 mm, v = 1.300 mm in š = 500 mm (pri dveh vrstah sedežev);  
(mera »d« se meri v smeri vzdolžne osi vozila, mera »v« pa v navpični smeri);
12. razmerje med maso potnikov in maso tovora mora biti v korist tovora:

$$P - [M + (N \times 68)] > N \times 68$$

kjer je:

P = največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v kg;

M = masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo v kg;

N = število sedežev, razen vozniskega.

(2) Zahteve iz 11. točke prejšnjega odstavka ne veljajo za prekategorizacijo pri vozilih, kjer obstaja pri proizvajalcu vozila tudi različica tega vozila v tovarni izvedbi. V tem primeru mora biti velikost tovarnega prostora najmanj enaka tisti iz originalne različice.

(3) Zahteve iz 11. točke prvega odstavka tega člena se pri vozilih, kjer je tovarni prostor v pretežni meri zapolnjen s trdno vgrajeno opremo, preverjajo pred vgraditvijo opreme.

(4) Zahteve iz prvega odstavka tega člena, razen 8. in 11. točke, se uporabljajo tudi pri dodelavi oziroma predelavi vozil kategorije N1.

#### IV. DODATNE ZAHTEVE ZA VOZILA S POSEBNO OBLIKO NADGRADNJE OZIROMA S POSEBNIM NAMENOM

##### **34. člen (bivalna vozila)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SA – bivalno vozilo« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena.

(2) V bivalnem vozilu mora biti trajno urejen bivalni prostor z vsaj naslednjo opremo:

- sedeži in miza,
- ležišča, ki se lahko sestavijo iz sedežev,
- oprema za pripravo hrane (vgrajen električni oziroma plinski štedilnik, kuhinjski pult, pomivalno korito, rezervoarji za svežo in odpadno vodo) in
- oprema za hrambo.

(3) Oprema iz prejšnjega odstavka mora biti fiksno pritrjena v bivalnem prostoru, vendar sme biti mogoče mizo na enostaven način odstraniti. Vsa vrata omario morajo imeti zapirala z mehanskim varovanjem.

(4) Za dostop v bivalni prostor vozila morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

(5) Bivalni prostor mora imeti urejeno osvetlitev. V dnevnem oziroma kuhinjskem prostoru mora biti vgrajeno najmanj eno okno. Okna morajo biti tudi na obeh straneh ob sedežih, če se v bivalnem prostoru med vožnjo nahajajo potniki. Okna morajo biti zastekljena s homologiranimi stekli in na vratih vgrajene dvostopenjske avtomobilске ključavnice z varnostnim zaklepanjem, ki preprečuje nehoteno odpiranje vrat med vožnjo.

(6) Bivalno vozilo mora imeti praviloma stojno višino, ki se lahko zagotovi tudi z dvizžno streho. Izjemoma je lahko kuhinjski pult s štedilnikom vgrajen tudi tako, da se uporablja pod odprtimi dviznimi zadnjimi vrati, kadar gre za manjše bivalno vozilo z dvema sedežema, ki nima stojne višine.

(7) Sedeži (posamični sedeži oziroma sedežne klopi z ogradjem), ki so predvideni za prevoz potnikov in so vgrajeni v bivalnem prostoru, morajo biti homologirani, ustrezno pritrjeni na nosilno ogrodje vozila in opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi ter nasloni za glavo oziroma z ustrezno oblazinjenim naslonjalom tudi v višini glave. Pri tem notranja oprema ne sme segati v območje gibanja teles potnikov na sedežih, pripetih z varnostnimi pasovi, in ne sme predstavljati dodatne nevarnosti za potnike. Bočni sedeži niso dovoljeni.

(8) Število sedežev v bivalnem vozilu mora biti najmanj enako številu ležišč.

(9) Plinska peč mora ustrezati Direktivi 2001/56/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. septembra 2001 o ogrevalnih sistemih motornih in priklopnih vozil, ki spreminja Direktivo Sveta 70/156/EGS in razveljavlja Direktivo Sveta 78/548/EGS (UL L št. 292 z dne 9. 11. 2001, str. 21), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L št. 200 z dne 31. 7. 2009, str. 1).

(10) Bivalno vozilo mora izpolnjevati ustrezne zahteve naslednjih standardov, kjer pride v poštev:

- SIST EN 721:2005 – Bivalna počitniška vozila – Zahteve za varnostno prezračevanje;
- SIST EN 722-1:2005 – Bivalna počitniška vozila – Sistem ogrevanja na tekoča goriva – 1. del: Počitniške prikolice in premične počitniške hišice;
- SIST EN 1645-1:2005+A1:2008 – Bivalna počitniška vozila – Prikolice – 1. del: Zdravstvene in varnostne zahteve za bivanje;
- SIST EN 1645-2:2008 – Bivalna počitniška vozila – Prikolice – 2. del: Obremenitev;
- SIST EN 1646-1:2005+A1:2008 – Bivalna počitniška vozila – Avtodomi – 1. del: Zdravstvene in varnostne zahteve za bivanje;
- SIST EN 1646-2:2008 – Bivalna počitniška vozila – Avtodomi – 2. del: Obremenitev;
- SIST EN 1648-1:2005 – Bivalna počitniška vozila – 12 V enosmerna električna napeljava male napetosti – 1. del: Počitniške prikolice;
- SIST EN 1648-2:2005 – Bivalna počitniška vozila – 12 V enosmerna električna napeljava male napetosti – 1. del: Avtodomi;
- SIST HD 384.7.754 S1:2005 oziroma SIST HD 60364-7-708:2009;
- SIST EN 1949:2011 – Specifikacija za vgradnjo sistemov na UNP v bivalna počitniška vozila in druga cestna vozila in
- SIST EN 1949:2004/A1:2005 – Specifikacija za vgradnjo sistemov na UNP v bivalna počitniška vozila in druga cestna vozila – Dopolnilo A1.

(11) Obliko nadgradnje »SA – bivalno vozilo« lahko dobi zgolj vozilo kategorije M.

### **35. člen** **(reševalna vozila)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SC – reševalno vozilo« in enim od dodatnih opisov iz tretjega odstavka tega člena mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisov, ki urejajo izvajanje nujne medicinske pomoči oziroma prevoze pacientov, in jih izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Reševalna vozila morajo biti prepoznavne barve, označena z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljena s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. Reševalna vozila imajo lahko vgrajene tudi delovne žaromete. Ta vozila morajo imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) Reševalna vozila se delijo v tri skupine in sicer:

- z dodatnim opisom »reanimobil«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip C;
- z dodatnim opisom »nujno reševalno vozilo«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip B in
- z dodatnim opisom »nenujno reševalno vozilo«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip A.

(4) V prostoru reševalnega vozila morajo biti vgrajena prenosna nosila na podstavku, sedeži za zdravniško osebje oziroma spremljevalca ter ostala specialna oprema za izvajanje nujne medicinske pomoči. Vgrajen je lahko tudi poseben prevozni sedež za bolnika, ki pa mora biti med vožnjo ustrezno zavarovan. Namestitev nosil, premičnih sedežev in medicinske opreme v prostoru reševalnega vozila mora biti skladno z zahtevami standarda SIST EN 1789:2007. Sedeži, obrnjeni v smeri vožnje, morajo biti opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi in nasloni za glavo, sedeži, obrnjeni proti smeri vožnje pa najmanj z dvotočkovnimi varnostnimi pasovi.

(5) Poleg zahtev iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena mora reševalno vozilo izpolnjevati ustrezne zahteve naslednjih standardov, kjer pride v poštev:

- SIST EN 1865-1:2010 – Specifikacije za nosila in drugo opremo za ravnanje s pacienti v reševalnih vozilih – 1. del: Specifikacija za splošne sisteme nosil in opremo za ravnanje s pacienti;
- SIST EN 1865-2:2010 – Specifikacije za nosila in drugo opremo za ravnanje s pacienti v reševalnih vozilih – 2. del: nosila s pomožnim pogonom in
- SIST EN 1846-2:2002+A3:2009 – Gasilska in reševalna vozila – 2. del: Splošne zahteve – Varnost in obnašanje pri uporabi.

### **36. člen** **(NMP vozilo urgentnega zdravnika)**

(1) Vozilo urgentnega zdravnika z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – urgentni zdravnik« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Vozilo urgentnega zdravnika mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami dežurnega zdravnika in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) V vozilo urgentnega zdravnika se lahko predela zgolj vozilo kategorije M<sub>1</sub>G.

(4) V prtljažnem delu vozila urgentnega zdravnika mora biti urejen prostor za namestitev prenosne opreme za nudenje nujne medicinske pomoči.

### **37. člen** **(NMP reševalno motorno kolo)**

(1) Motorno kolo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – reševalno« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Reševalno motorno kolo mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To motorno kolo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) V reševalno motorno kolo se lahko predela samo motorno kolo kategorije L<sub>3e</sub>.

(4) Na zadnjem delu reševalnega motornega kolesa mora biti urejen prostor za namestitev prenosne opreme za nudenje nujne medicinske pomoči.

### **38. člen** **(NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – vodenje in komunikacija« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo, lahko pa ima vgrajene tudi delovne žaromete.

(3) V NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije se lahko predela samo vozilo kategorije M<sub>1</sub> ali M<sub>1</sub>G.

### **39. člen** **(NMP vozilo za prevoz osebja)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – prevoz osebja« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) NMP vozilo za prevoz osebja mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo, lahko pa ima vgrajene tudi delovne žaromete.

(3) V NMP vozilo za prevoz osebja se lahko predela samo vozilo kategorije M<sub>1</sub> ali M<sub>1</sub>G. Tako vozilo mora imeti osem sedežev poleg sedeža voznika.

### **40. člen** **(pogrebna vozila)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Pogrebno vozilo mora biti v zadnjem delu posebej prirejeno za namen prevoza krste ali žare.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor pogrebnega vozila mora biti ločen od zadnjega dela vozila s polno pregradno steno ustrezne trdnosti. V steni je lahko vgrajeno fiksno okno, ki pa mora biti zastekljeno z varnostnim steklom in zaščiteno z varnostno mrežo.

(4) Prostor v zadnjem delu pogrebnega vozila mora biti prisilno prezračevan.

(5) Prostor v zadnjem delu pogrebnega vozila mora biti v spodnjem delu obložen z oblogo iz ustreznega materiala, ki omogoča enostavno čiščenje oziroma pranje. Lesene obloge niso dovoljene.

(6) Na podu pogrebnega vozila morajo biti pritrjena kovinska vodila z vozičkom iz nerjavečega materiala za krsto oziroma pritrdilna mesta za žare. Pritrditev mora biti izvedena

na nosilce oziroma ustrezno ojačena mesta na podu karoserije, v notranjosti pa morajo biti izdelana tudi pritrdišča za naprave za zavarovanje krste oziroma žar proti premikanju med prevozom.

(7) Obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo« lahko dobi zgolj vozilo kategorije M.

#### **41. člen** **(vozilo – premična delavnica)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »delavnica« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Vozilo – premična delavnica mora imeti v tovornem delu urejeno delavnico z vgrajeno posebno opremo, s katero mora biti zapolnjen pretežni del prostora.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor vozila – premične delavnice mora biti ločen od zadnjega dela vozila s polno pregradno steno ustrezne trdnosti. V steni je lahko vgrajeno okno, ki pa mora biti zastekljeno z varnostnim steklom in na strani delovnega prostora zavarovano z varnostno mrežo. Če so v pregradni steni vgrajena vrata, morajo biti opremljena z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Regali za orodje in predalniki v vozilu – premični delavnici morajo biti ustrezno (fiksno) pritrjeni na karoserijo in izvedeni tako, da je preprečeno izpadanje orodja in delov (zavarovani proti odpiranju) med vožnjo in močnem zaviranju vozila. Za večje dele opreme in orodja morajo biti vgrajena stojala z elementi za pritrditev, da med vožnjo ne pride do nehotenega premikanja. Regali za orodje in predalniki ter druga specialna oprema morajo biti namensko izdelani iz kovinskih materialov oziroma morajo biti trdnostno ustrezno preskušeni za uporabo v vozilih.

(5) Če je vozilo – premična delavnica opremljeno z delovno mizo s primežem, ki je vgrajena v delovnem prostoru v notranjosti vozila, mora imeti na tem mestu vozilo stojno višino, sicer pa mora biti izvedena kot zložljiva, da jo je možno izvleči iz vozila.

(6) Delovno mesto v vozilu – premični delavnici mora biti ustrezno osvetljeno. V delu, kjer je nameščen delovni pult, je lahko vgrajeno bočno okno, ki pa mora biti z notranje strani dodatno zavarovano z zaščitno mrežo.

(7) Za dostop v delovni prostor vozila – premične delavnice morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

#### **42. člen** **(vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in brez dodatnega opisa, v katerem se izvaja neka dejavnost, mora imeti vso vgrajeno opremo v vozilu tako zavarovano, da se prepreči njeno nehoteno premikanje med vožnjo in pri močnem zaviranju.

(2) Če se v delovnem prostoru vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, vozijo osebe ali se nahajajo delavci, ki opravljajo svojo dejavnost med vožnjo, morajo biti ti sedeži homologirani in opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi ter nasloni za glavo. Vgrajena oprema med vožnjo ne sme predstavljati nevarnosti za osebe, ki se vozijo v tem prostoru.



(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor v vozilu, v katerih se izvaja neka dejavnost, je lahko ločen od zadnjega dela vozila s pregradno steno. Če so v pregradni steni vgrajena vrata, morajo biti opremljena z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Notranjost vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, kjer se nahajajo osebe, mora biti ustrezno osvetljena, prezračevana in opremljena z vsaj enim oknom na vsaki strani.

(5) Za dostop v delovni prostor vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

#### **43. člen** **(vozilo – premična prodajalna)**

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »prodajalna« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Vozilo – premična prodajalna mora imeti v tovnem delu urejen prodajni prostor, ki mora imeti stojno višino.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor vozila – premične prodajalne mora biti ločen od prodajnega prostora s pregradno steno ustrezne trdnosti. Za vstop v prodajni prostor iz kabine vozila so v pregradni steni lahko vgrajena vrata z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Prodajni prostor vozila – premične prodajalne mora biti opremljen s prodajnim pultom, ki je za stranke dostopen z zunanje strani vozila tako, da se najmanj na eni strani tovnega dela vozila odpira del vozila za namen prodaje blaga. Med prevozom vozila mora biti pult zaprt z vrati v nadgradnji, ki ne sme imeti oken. V primeru, kadar se pri vozilih kategorije N<sub>2</sub> ali N<sub>3</sub> prodaja blaga opravlja znotraj vozila, je lahko prodajni pult dostopen za stranke tudi v notranjosti vozila, pri čemer mora biti urejeno varno vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega skozi ustrezna vrata ter zadosten prostor v notranjosti vozila.

(5) Za razmestitev blaga morajo biti v tovnem oziroma prodajnem prostoru vozila – premične prodajalne izdelane ustrezne police oziroma regali. Blago mora biti zavarovano pred padanjem s polic med vožnjo in pri močnem zaviranju.

(6) Notranjost vozila – premične prodajalne mora biti ustrezno osvetljena in prezračevana.

(7) Če se v vozilu – premični prodajalni prevažajo živila, mora biti prostor urejen v skladu s predpisi o higieni živil.

(8) Za dostop v prodajni prostor vozila – premične prodajalne morajo biti na desni ali zadnji strani vozila vrata.

#### **44. člen** **(vozila prirejena za vožnjo oziroma prevoz invalida)**

(1) Vozilo, ki ga upravlja invalid, mora biti individualno prirejeno njegovim potrebam, v skladu z napotili zdravnika. Vgrajeni deli in oprema morajo biti ustrezno

odobreni. Ta vozila imajo obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in dodatni opis »za invalida«.

(2) Posebne zahteve za vozila, prirejena za prevoz invalida v invalidskem vozičku, so opredeljene v predpisih, ki urejajo ugotavljanje skladnosti vozil. Ta vozila imajo obliko nadgradnje »SH – vozilo z dostopom za invalidski voziček«.

#### **45. člen** **(tovorna vozila z nakladalno stranico)**

(1) Tovorna vozila, ki imajo na zadnji strani vgrajeno nakladalno stranico, morajo imeti na tej stranici dve opozorilni zavesici.

(2) Mere zavesic morajo biti najmanj 200 mm x 300 mm (š x v). Na teh zavesicah se morajo izmenjavati 50 mm široki odsevni beli in rdeči pasovi, ki potekajo pod kotom 45°.

(3) Zavesici morata biti pritrjeni s svojim zgornjim robom na zadnjo stranico tako, da ob spuščeni stranici prosto visita in sta vidni od zadaj. Mesto pritrditve sme biti največ 500 mm oddaljeno od zgornjega roba stranice in 100 mm od stranskega roba stranice. Nameščenici morata biti simetrično glede na vzdolžno srednjo ravnino vozila.

#### **46. člen** **(posebni pogoji za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok)**

(1) Motorno vozilo, s katerim se v cestnem prometu prevažata skupina otrok, mora imeti:

- napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles,
- električno ali hidravlično ojačan krmilni mehanizem (naprava za upravljanje vozila),
- varnostne pasove na vseh sedežih,
- naslonjala za glavo na vseh sedežih in
- zapisovalno opremo v cestnih prevozi (tahograf).

(2) Določbi tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka se ne uporabljata za avtobuse, s katerimi se prevažajo skupine otrok. Avtobusi morajo imeti varnostne pasove in naslonjala za glavo vgrajene v skladu s predpisi o homologaciji.

(3) Pri prevozu skupine otrok v občasnem in posebnem linijskem prevozu v naselju in na relaciji največ 10 kilometrov iz naselja, v katerem se je prevoz začel, se sme uporabljati tudi avtobus, razreda 1 oziroma razreda A (mestni avtobus).

(4) Avtobusi morajo pri prevozu skupine otrok v občasnem prevozu potnikov v cestnem prometu na razdaljah, daljših od 50 km, ali pri vožnji skupine otrok po avtocesti in hitri cesti, ne glede na določbe drugega odstavka tega člena, obvezno imeti vgrajene varnostne pasove na vseh sedežih.

(5) Vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok, morajo biti označena s predpisanim znakom, kot je opredeljen v Prilogi VI, ki je sestavni del tega pravilnika.

#### **47. člen** **(cestni turistični vlak)**

(1) Cestni turistični vlak je namenjen izključno prevozu sedečih potnikov.

(2) Kompozicija cestnega turističnega vlaka je sestavljena iz motornega vozila z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »cestni turistični vlak« in najmanj enega ali največ treh priklopnikov z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »za prevoz oseb«.

(3) Tehnične zahteve za cestni turistični vlak so opredeljene v Prilogi VII tega pravilnika.

## V. IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

### 48. člen

#### (določitev nacionalne identifikacijske številke vozila)

(1) Tehnična služba, ki jo je za vtis identifikacijske številke vozila na vozilo v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, pooblastil homologacijski organ v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, z odločbo določi vozilu nacionalno identifikacijsko številko unikatnemu vozilu ali vozilu brez identifikacijske številke in o tem obvesti homologacijski organ.

(2) Identifikacijsko številko vtisne na vozilo tehnična služba, ki o tem izda stranki potrdilo o vtisu.

(3) Vsebina nacionalne identifikacijske številke vozila je določena v Prilogi III tega pravilnika.

(4) Identifikacijska številka mora biti vtisnjena na mestu, kot ga določa standard SIST ISO 4030:2000.

(5) Identifikacijska številka vozila mora biti vtisnjena tudi na tablici proizvajalca, katere vsebina mora ustrezati zahtevam, določenim s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118.

### 49. člen

#### (ponovni vtis izvirne identifikacijske številke vozila)

(1) Tehnična služba v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, z odločbo odredi ponovni vtis izvirne identifikacijske številke v primeru, da po popravilu ali predelavi vozila ta nima vtisnjene identifikacijske številke ali je ta poškodovana ali prenarejena.

(2) V tem primeru mora tehnična služba, ki ugotovi potrebo po vtisu številke, z odločbo odrediti ponovni vtis identifikacijske številke, jo vtisniti in izrezati ter shraniti tisti del pločevine, na katerem se nahaja izvirna identifikacijska številka vozila.

(3) V primerih vozila s poškodovano ali prenarejeno identifikacijsko številko se poškodovana ali prenarejena identifikacijska številka vozila prečrta, poleg nje pa se vtisne izvirna identifikacijska številka vozila, če je mogoče nesporno ugotoviti izvirno identifikacijsko številko vozila.

(4) Tehnična služba izda lastniku vozila potrdilo o ponovnem vtisu identifikacijske številke.

---

**Priloga I: Komplet za prvo pomoč**

**Priloga II: Mere in mase vozil v cestnem prometu**

**Priloga III: Vsebina nacionalne identifikacijske številke vozila**

**Priloga IV: Naknadna vgradnja ogledal na vozila**

**Priloga V: Obveznost vgradnje, nastavitve in preverjanje naprav za omejevanje hitrosti**

**Priloga VI: Znak za označitev vozila, s katerim se prevaža skupina otrok**

**Priloga VII: Cestni turistični vlak**

---

Pravilnik o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. [44/13](#)) vsebuje naslednje prehodne in končno določbo:

»VI. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

50. člen  
(prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehajo uporabljati:

- Pravilnik o kompletu za prvo pomoč, ki spada v obvezno opremo motornih vozil (Uradni list RS, št. 106/04, 134/04, 136/04 – popr., 115/07 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 97/02, 123/03 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o napravah za omejevanje hitrosti nekaterih kategorij vozil (Uradni list RS, št. 74/07 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o zatemnjevanju stekel na vozilih (Uradni list RS, št. 82/07, 70/08 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o zahtevah za prekategorizacijo vozil (Uradni list RS, št. 70/08 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o zimski opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 104/09 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o naknadni vgradnji ogledal na vozila (Uradni list RS, št. 116/07 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 138/06, 48/11 in 106/10 – ZMV);
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Uradni list RS, št. 23/09);
- Pravilnik o napravah in opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 17/00, 33/00 – popr., 45/04, 82/07, 70/08 in 104/09);
- Odredba o homologiranju zaščitnih čelad za voznike in sovoznike motornih koles in mopedov (št. 22.05) (Uradni list RS, 107/03);
- Odredba o homologiranju varnostnih trikotnikov (št. 27.03) (Uradni list RS, št. 62/99);

- Odredba o homologiranju posebnih opozorilnih svetilk za motorna vozila (št. 65.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje počasnih vozil (št. 69.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje težkih in dolgih vozil (št. 70.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju vozil na akumulatorski električni pogon glede posebnih pogojev za njihovo konstrukcijo in funkcionalno varnost (št. 100.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju odsevnih oznak za težka in dolga vozila ter njihove priklopnike (št. 104.00) (Uradni list RS, št. 62/99 in 86/99) in
- drugi do deveti odstavek 49. člena Pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV), ki se nanaša na dovoljenje za vtis identifikacijske številke vozila.

#### 51. člen (zamik uporabe)

(1) S 1. januarjem 2015 se začnejo uporabljati:

- določbe tretje alineje prvega odstavka 4. člena tega pravilnika glede mase gasilnika;
- določbe tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika;
- določbe 25. člena tega pravilnika;
- določbe 34. do 43. člena ter 45. in 47. člena tega pravilnika, in sicer za postopek posamične odobritve predelanega vozila in za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

(2) S 1. januarjem 2016 se začnejo uporabljati:

- določbe prvega, drugega in tretjega odstavka 27. člena;
- določbe 28. člena;
- določbe 29. člena tega pravilnika, in sicer za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

#### 52. člen (uveljavitev)

Ta pravilnik začne veljati 1. oktobra 2013.».

---

**Pravilnik spremembah in dopolnitvah Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. [36/14](#)) spreminja 51. člen pravilnika tako, da se glasi:**

#### »51. člen (zamik uporabe)

(1) S 1. januarjem 2015 se začnejo uporabljati:

- določbe tretje alineje prvega odstavka 4. člena tega pravilnika glede gasilne sposobnosti gasilnika;
- določbe tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika;
- določbe 25. člena tega pravilnika;

- določbe 34. do 43. člena ter 45. in 47. člena tega pravilnika, in sicer za postopek posamične odobritve predelanega vozila in za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

(2) S 1. januarjem 2016 se začnejo uporabljati:

- določbe prvega, drugega in tretjega odstavka 27. člena;
- določbe 28. člena;
- določbe 29. člena tega pravilnika, in sicer za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.«;

**ter vsebuje naslednjo končno določbo:**

»10. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

---

**Pravilnik spremembah in dopolnitvi Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. [69/15](#)) vsebuje naslednjo končno določbo:**

»4. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.



## PRILOGA V

Povzeto po PISRS – priloga VI k neuradnemu čistopisu

### PRAVILNIK-a o delih in opremi vozil

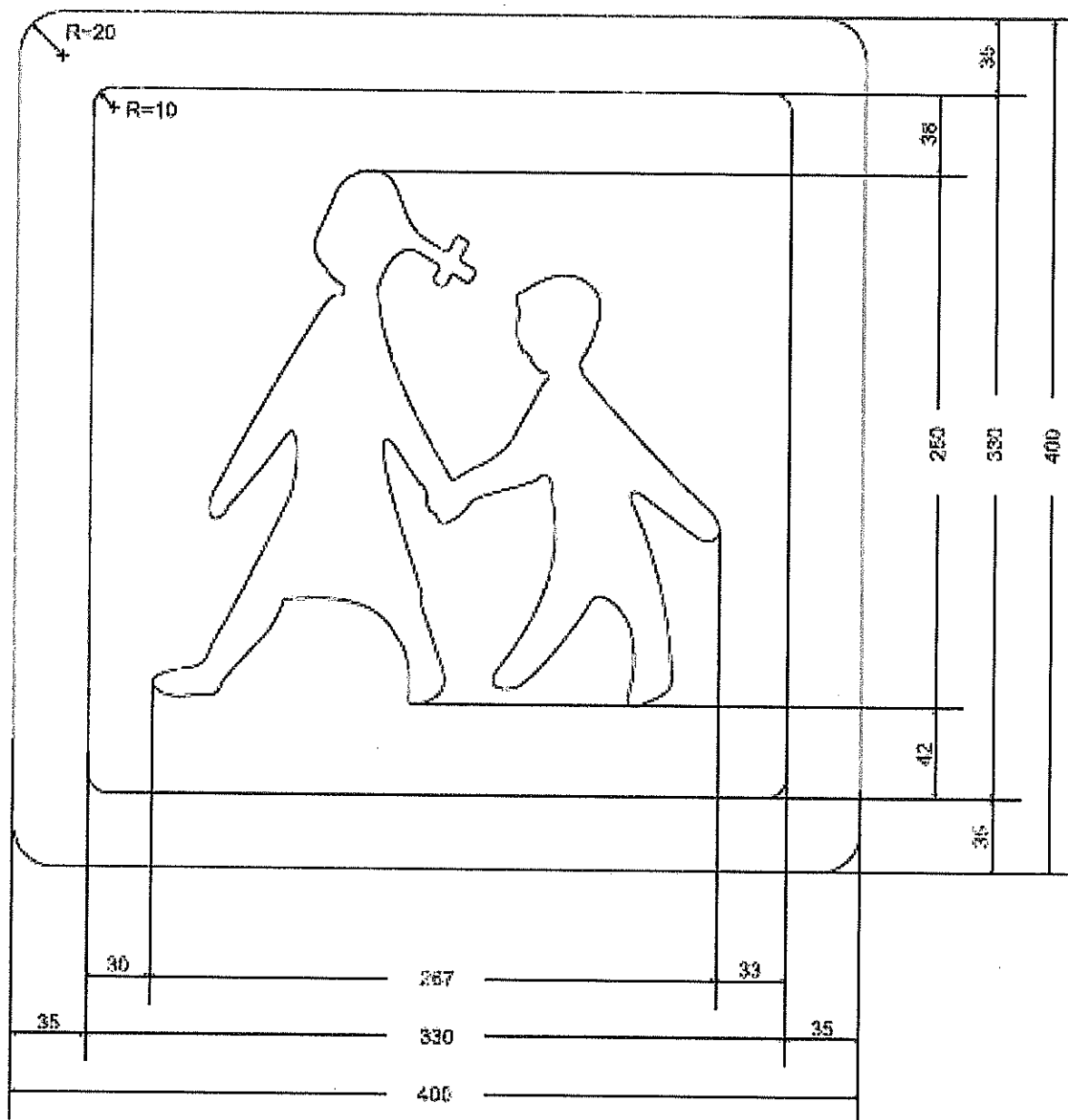
Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o delih in opremi vozil obsega:

- Pravilnik o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13 z dne 24. 5. 2013),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 36/14 z dne 23. 5. 2014),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 69/15 z dne 25. 9. 2015).

## PRILOGA VI

### ZNAK ZA OZNAČITEV VOZILA S KATERIM SE PREVAŽA SKUPINA OTROK

1. Znak za označitev vozila, s katerim se prevaža skupina otrok je kvadratne oblike, velikosti 400 mm × 400 mm.
2. Ne glede na določbo prejšnje točke se sme uporabiti za označitev sprednje strani osebnega avtomobila ali avtobusa, ki nima več kot 22 sedežev, na katerem ni dovolj prostora za namestitev znaka iz prejšnje točke, znak velikosti 250 mm × 250 mm. Ostale mere so sorazmerne meram znaka iz prejšnje točke.
3. Namesto znaka iz točke 1 te priloge je na prednji strani vozila lahko tudi elektronsko upravljani svetleči znak z enakim simbolom, najmanj velikosti iz točke 2 te priloge, ki ima lahko dodan napis »otroci« ali »prevoz otrok«.
4. Znak iz točke 1 ali 2 te priloge mora biti nameščen na levi polovici sprednje zunanje strani vozila, znak iz točke 1 te priloge pa tudi na levi polovici zadnje zunanje strani vozila, in sicer tako, da je viden.
5. Spodnji rob znaka mora biti oddaljen od površine vozišča najmanj 300 mm. Gornji rob znaka spredaj ne sme biti višji od spodnjega roba vetrobranskega stekla in zadaj ne višji od spodnjega roba zadnjega stekla, oziroma oddaljen največ 1.300 mm od površine vozišča.
6. Za namestitev znaka iz točke 3 te priloge se ne uporabljajo določbe iz točke 5 te priloge.
7. Znak iz točke 1 ali 2 te priloge sme biti nameščen na vozilu samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok. Če je znak nesnemljiv, mora biti v primeru, ko se z vozilom ne prevaža skupina otrok, prekrit oziroma označen kot neveljaven. Svetleči znak iz točke 3 te priloge sme biti prižgan samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok.



Osnova znaka je oranžne barve, izdelane iz svetlobno odsevnih materialov tip II ali III.

Kromatske koordinate in druge lastnosti za folijo oranžne barve so določene v SIST EN 12899-1:2008 v tabeli 1 in so naslednje:

|         |         |
|---------|---------|
| x 0,610 | y 0,390 |
| x 0,535 | y 0,375 |
| x 0,506 | y 0,404 |
| x 0,570 | y 0,429 |

Rob in silhueta otrok v znaku sta črne barve.





